

## **Körösök völgyi kerékpáros útőri szolgálat**

### **2014 év végi jelentés**

A Kerékpáros Települések Országos Szövetségének (KETOSZ, [www.ketosz.hu](http://www.ketosz.hu)) alapvető célkitűzése, hogy a kerékpáros közlekedést támogató településeken és környezetükben biztonságos, jól használható infrastruktúra álljon rendelkezésre a gyors és biztonságos kerékpáros közlekedés számára. Ennek érdekében hozta létre a KETOSZ a kerékpáros útőri szolgálatot, melynek célja önkéntes, lelkes kerékpárosok bevonásával egy megfigyelő-karbantartó hálózat kialakítása. Az útőrök a felvállalt nyomvonalat bizonyos rendszerességgel bejárják, feltárják a biztonságos közlekedést veszélyeztető problémákat, amit tudnak, saját erőből megoldanak, részt vesznek a tulajdonos fenntartási munkálataiban, jelzik az erőiket meghaladó karbantartási, felújítási feladatokat. Részt vesznek a térségben lévő kerékpáros létesítmények népszerűsítésében, használatuk fokozásában. A mintatérségben jellemző az árvédelmi gáton való kerékpáros közlekedés, amivel a területen működő horgászok bevonására, közöttük a kerékpáros közlekedés népszerűsítésére is lehetőség van.

A Körösök Völgye Kerékpáros Útőri Szolgálat Szándéknyilatkozat és Megállapodás aláírására 2014. január 31-én, Békésen került sor. Az ünnepélyes aláírást megelőzően bemutatkozott a KETOSZ, rövid ismertető hangzott el a Szolgálat céljáról, majd a szakmai támogatást megalapozó Szándéknyilatkozatok és Megállapodások aláírására került sor. A Szándéknyilatkozat aláírói röviden ismertették az elvárásaikat, a támogatási lehetőségeiket. Az aláírók: Békés Megyei Önkormányzat, Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége, Békés Megyei Rendőrfőkapitányság, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei szervezete, Ütügyi Kormány megbízott, Körösök Völgye Natúrpark Egyesület, Magyar Autóklub, Körös Vidéki Vízügyi Igazgatóság, Körös-vidéki Horgász Egyesületek Szövetsége és a KETOSZ. Az érintett települések: Békés, Békéscsaba, Csabacsúd, Dévaványa, Doboz, Gyomaendrőd, Gyula (Gyulavári), Kondoros, Körösladány, Köröstarcsa, Méhkerék, Mezőberény, Sarkad, Szarvas.

A KETOSZ az útőrök számára munkájukat igazoló biztonsági mellényt biztosít, valamint kapnak a munka elvégzésére jogosító írásos megbízást. Az újonnan belépő útőrök először induló képzésen vesznek részt, illetve alkalmanként, igény szerinti továbbképzések zajlanak. 2014. májusában és októberében történtek meg a fenti témában képzések Békéscsabán, illetve Békésen. Ekkor kapták meg az útőrök a biztonsági mellényt is.

2014. év elején 24 útör állt munkába Békéscsaba, Békés, Gyula, Mezőberény és Szarvas településeken. Később, ősz végére azonban többen különböző okokra (pl. más elfoglaltság) hivatkozva nem végezték a felvállalt feladatokat, és visszaadták a biztonsági mellényt, lemondva ezzel a megbízatásukról.

Az év második felében kereste meg a KETOSZ a Békés Megyei Polgárőr Szövetségen keresztül az Országos Polgárőr Szövetséget annak érdekében, hogy a polgárőrök kapcsolódjanak be a Kerékpáros útöri szolgálat feladatainak ellátásába. Az Országos Polgárőr Szövetség pozitív válasza után a Békés Megyei Polgárőr Szövetséggel történő, erre vonatkozó együttműködési megállapodás aláírására 2014. október 31-én, Békésen került sor.

A fenti megállapodás nyomán a polgárőrökkel kiegészülve jelenleg 14 útör végzi munkáját a Körösök völgyében, Békés, Békéscsaba és Dévaványa területén.

Az útöröknek jelentési kötelezettségük van, ha munkájuk során a kerékpáros közlekedés veszélyeztetését okozó, saját, kézi munkájukat meghaladó problémát észlelnek. Ezt azonnal jelenteniük kell szóban (telefonon), vagy az internetes felületen (<http://utor.ketosz.hu/>) a csoportvezetőjüknek/koordinátornak. Le kell írni a tapasztalt hiányosságokat és a jelzett problémák rövid leírását és helyszínét.

2014. májusától 12 bejelentés érkezett az elektronikus felületen vagy telefonon a koordinátornak. A bejelentett problémák szöveges leírása e-mail-en továbbításra került a kijelölt települési kapcsolattartóknak. A visszajelzések alapján a felmerült problémák (lehetőség szerint gyorsan) javításra kerültek.

Év végi jelentés leadása is kötelező az útöröknek, melyet jelen összefoglaló elkészítéséig két fő kivétellel valamennyien elkészítettek és leadtak.

A leadott jelentések alapján általánosságban elmondható, hogy a kerékpárutak mentén a fűnyírás, gazolás megoldottnak tekinthető valamennyi településen. Egyes szakaszokon a kerékpárút mentén az illegálisan lerakott szemét jelent problémát. A régebben átadott kerékpárutak minősége erőteljesen romlik, állagjavításuk időszerű. A jelzőtáblák elhelyezése alapvetően rendben van. A téli hóeltakarítás fontosságára hívták még fel a figyelmet azt útörök. Szintén többször előfordult, hogy a fűnyírás megtörtént, de a levágott fű a kerékpárúton maradt, ami eső esetén rendkívüli csúszóssága miatt balesetveszélyes. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy ennek a fűnyírással egy időben való letakarítása, vagy a lenyírt fű kerékpárútra történő feljutásának megakadályozása rendkívül fontos.

A továbbfejlesztési javaslatok között fontos megemlíteni Békés, Békéscsaba, Gyula vonatkozásában, hogy kész tervek vannak a hálózat további bővítésére. Ennek megvalósulását 2014-20-as európai uniós fejlesztési ciklusban mindenképpen szorgalmazni kell. Szarvasnál a

**5630 Békés, Petőfi utca 2.**

---

meglévő kerékpárutak mellett pihenők kialakítását tartják szükségesnek, illetve Szarvas-Gyomaendrőd között új kerékpárút megépítését tervezik.

A 2014-ben végzett tevékenység alapján két kiemelkedő munkát végző úttör (Tamás Róbert és Szalai Gergely Edina) számára 5000 Ft keretig felszerelés vásárlását biztosítjuk és Szarvas város esetében a **12/2014. (V.07.) számú közgyűlési határozat alapján** (A Közgyűlés támogatja, hogy a Körösök Völgye Kerékpáros Úttöri Szolgálatban részt vevő települések a befizetett tagdíjuknak maximum 30%-át a kerékpáros létesítményük fenntartására fordítsák számla ellenében.) a 2015. évi közgyűlés elé terjesztjük a hozzájárulást. Ez figyelembe véve Szarvas város tagdíját, 15 000 Ft lehet.

Köszönjük támogatásukat és részvételüket a munkában, a Szolgálatot folytatni és kiterjeszteni kívánjuk, amelyhez az Önök segítségét is kérjük. Köszönöm továbbá Sztaniszláv Tamás főtitkár úr szakmai támogatását és Gulyás Péter úr koordinációs munkáját.

Békéscsaba, 2015. március 16.

Izsó Gábor  
elnök

Melléklet: úttöri bejelentések összefoglaló táblázata