



# **Körösök völgye Kerékpáros Útör Szolgálat**

## **Segédlet**

**1. A Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége által 2014 májusában létrehozott Kerékpáros Útör Szolgálatban (KERÚSZ) résztvevő útörök munkáját kívánjuk segíteni. A jelentkezett útörök egy képzésen vettek részt, ennek keretében megállapodást írtak alá a KETOSZ-szal és átvettek egy számozott biztonsági mellényt, valamint megállapodás született az útör által felvállalt kerékpáros létesítményekről.**

**2. Induló feladatként a bejárt területen fel kell jegyezni a megadott mellékleteken a vállalt szakasz műszaki és közlekedésbiztonsági állapotát. A lehetőségek függvényében KETOSZ szakmai irányítójával együtt be kell járni a területet és együtt pontosítani az állapot leírását. Aki ezeket elkészíti, és a bejárást elkezdi, az egy meghatalmazást kap a KETOSZ-tól.**

**3. Az útörök az alábbi módon segíthetik a kerékpáros létesítmények fenntartói munkáját:**

- **nagyrészt átveszik, felvállalják a fenntartó kötelezettségébe tartozó ellenőrzési, monitorozási tevékenységét;**
- **kisebb részben átvállalják a kézzel elvégezhető karbantartási feladatokat;**
- **javaslatokat tesznek az év végi jelentésben:**
  - **fejlesztésekre (hol kellene új létesítmény);**
  - **rekonstrukcióra (hol szükséges a létesítmény korszerűsítése);**
  - **felújításra (hol szükséges a burkolat eredeti állapotának helyreállítása);**
  - **a fenntartás tervezése (hol, milyen időközönként és mikor szükséges fenntartói beavatkozást végezni és milyen módon).**

## Az útorok egyik legfontosabb feladata a példamutatás, a közlekedési szabályok betartása.

4. Az útorok évszaktól, időjárástól függően 2-3 hetente egyszer járják be a területüket (nem szükséges egy huzamban, de mindenhol legalább egyszer). Természetesen, ha rendszeres munkába/iskolába járás vonala a területük, akkor ez biztosítja az állapot figyelését. Tavasszal a növényzet gyors növekedésekor, ősszel a levelek hullásánál szükséges 2 hetente, eső/vihar, hóesés, esetleg árvízi elöntés után minél hamarabb, nyáron, kisebb kerékpáros forgalom esetén elég 3 hetente a bejárás. Abban az esetben, ha tudomásukra jut valamilyen, a területüket érintő probléma (ismerősök szólnak, médiában megjelenik), azt haladéktalanul meg kell vizsgálni.

A bejárás során vizsgálni szükséges a kerékpáros létesítmények és környezetének állapotát és a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzeteket (KRESZ táblák eltűnése, megrongálása), megjelenő akadályokat. A bejárásról saját célra naplót kell vezetni (időpont, időjárás, megállapítások).

A bejárás során észlelt problémákat két csoportra kell osztani.

4.1. Az első csoportba azok tartoznak, amelyek a közlekedés biztonságát, a kerékpáros egészségi állapotát veszélyeztetik.

Ezek közül az alábbiak a legfontosabbak:

- parlagfű megjelenése a kerékpárút mentén;
- jelentős mennyiségű szemét, növényzet, levél a kerékpárúton, amely esős időben kifejezetten csúszós, balesetveszélyes;



- balesetveszélyes burkolathiba, pl. billegő aknafedél, mély kátyú, bontási törmelék;
- láthatóan tartósan az eső után, hosszabb időszakon keresztül is nagy foltban áll a víz a burkolaton;
- burkolat javítás, felbontás esetén, ha a kivitelező nem oldotta meg a biztonságos kerülőutat;
- félreértésre, elsőbbségi helyzet elkerülésére okot adó közlekedési jelzőtáblák megrongálása, eltűnése.

Ezekben az esetekben a problémát a lehető legrövidebb időn belül jelezni kell az alábbi módok egyikén:

- az útori szolgálat internetes bejelentő felületén, amelynek elérése:  
<http://utor.ketosz.hu/>
- telefonon a koordinátor számára: +36-20/236-9319
- akinek van közvetlen kapcsolata a kerékpárút fenntartójával, az őt is megkeresheti.

Az eddigi megállapodásokban jelzett kapcsolattartók:

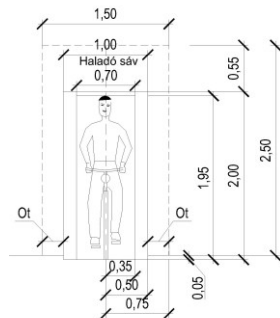
- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| • Békés:      | Budai Tünde             |
| • Dévaványa:  | Dékányné Szalai Katalin |
| • Gyula:      | Pintér József           |
| • Kondoros:   | Szabó Lajos             |
| • Mezőberény: | Siklósi István          |
| • Sarkad:     | Csepregi Mátyás         |
| • Szarvas:    | Krivik Viktor           |

Fontos feladat ebben az esetben, hogy kövessük a probléma megoldását, szükséges lehet a reális megoldási idő után újra utána nézni a probléma megszüntetésének.

**4.2. A második csoportba azok a problémák sorolandók, amelyek nem igényelnek azonnali, sürgős beavatkozást, de az éves beszámoló anyagban javaslatként, figyelembe veendő szempontként meg kell, hogy jelenjenek, fel kell jegyezni a későbbi összefoglaló számára.**

**4.2.1. Ezek egyik csoportja műszaki jellegű:**

- a kerékpárút burkolat teljes szélességében (Ész) nem lehet növényborítottság;
- a teljes padkaszélességen (min. 50-50 cm) a növénytakarás nem haladhatja meg a 10 cm-t;
- az oldalnövényzet a minimális oldalakadály távolságon (min. 25 cm) belülre nem nyúlhat;
- ebbe a tartományba nem nyúlhat bele semmilyen akadály (pl.: hirdetőtábla, korlát, stb.);
- a növényzet a burkolat szintjétől 2.20 m alá ér (űrszelvény) az oldaltávolsággal növelt használati szélességben Hsz+Ot;
- burkolathibák
  - a burkolatot teljes mélységét érintő repedés
  - 3 cm-nél mélyebb nyomvályú süllyedés, kátyú
- rossz vízelvezetés, kerékpárúton megálló vízfoltok, ezek látható nyoma;
- nem szilárd burkolat (kőszórás, szilárdított földút) esetén a forgalomba helyezéstől eltérő pályaszerkezet;
- az úttakarítás olyan problémája, amely láthatóan hosszabb távú takarítás hiányáról tanúskodik (pl.: tavasszal az ősszel lehullott levelek).



**4.2.2. A közlekedés biztonságát veszélyeztető problémák:**

- a közlekedés biztonságát veszélyeztető, a kerékpárúthoz kapcsolódó közlekedési táblák hiánya, megrongálása
- nem egyértelmű (a továbbhaladást jelző) tájékoztató táblák rongálása, azok hiánya;



- a kerékpáros létesítmény megszűnése esetén a biztonságos továbbhaladás irányát jelző tábla hiánya;
- a kerékpáros létesítményen tartósan megjelenő gépkocsi parkolás, építőanyag, egyéb anyag és eszköz tárolása;

- veszélyes keresztezés, átvezetés;



korrekt átvezetés

- veszélyes vízelvezető.

**5. Az útör által elvégezhető apróbb fenntartási munkák:**

Az útör végezzen el olyan kisebb munkákat, ami kézzel vagy egyszerűbb eszközökkel elvégezhető és nem ütközik valamilyen szabályozásba és nem veszélyezteti az egészségét. Ilyen lehet:

- belógó, veszélyes ágak levágása;
- kerékpárúton lévő, kézzel elmozdítható tárgyak, akadályok eltávolítása, pl: kuka.

**6. Az útorok munkájuk során az alábbi tevékenységekkel segíthetik, tehetik eredményesebbé a biztonságos kerékpáros közlekedést:**

- példamutató közlekedési viselkedés;
- az Iskola rendőre munkájának támogatása;
- az önkormányzatok által szervezett kerékpáros akciók támogatása, népszerűsítése;
- javaslatok összeállításával, véleményezésével a fejlesztési munkákhoz;
- a karbantartási munkák forrásához szponzorok felkutatása, bevonása
- a Nemzeti alaptantervben megjelenő Bringaakadémia, a tornaórák keretében tartható Bejárható Magyarország Program keretében a kerékpáros közlekedés oktatásában, népszerűsítésében való részvétel;
- a Kerékpárosbarát Település/Munkahely pályázatok népszerűsítése, a cím elnyeréséhez a feltételek hatékony megteremtése;
- a tulajdonos által kezdeményezett fenntartási munkákban részvétel felkérésre;
- forgalomszámlálás.

Ezeket a többlet feladatokat az útorok önként vállalhatják, a KETOSZ lehetőséget keres ennek anyagi támogatására, amelyhez a szponzorok anyagi támogatása is segítséget adhat.

**7. Tulajdonostól, a kerékpáros létesítmény fenntartójától elvárható feladatok:**

A létesítmény kezelőjével a KETOSZ megállapodást köt, amelynek keretében a kezelő rögzíti a kapcsolattartó személyét. Hozzá kell eljuttatni a sürgős beavatkozást igénylő problémákat, aki lehetősége szerint minél hamarabb elvégzi a szükséges beavatkozást, valamint igyekszik figyelembe venni az év végi jelentésben megfogalmazott javaslatokat.

**8. Jelentések készítése:**

8.1. induláskor ki kell tölteni azt a mellékletet, amelyikben szerepelnek a felvállalt nyomvonalak.

Lehetőség van, arra, hogy valamely közösség (pl: a polgárőrség) az általuk felváltva bejárt területet jelölik be;

8.2. a helyzet feltárása érdekében ki kell tölteni a felvállalt szakaszon észlelt műszaki és közlekedésbiztonsági állapotot;

8.3. saját jegyzetben gyűjteni kell a bejárás alkalmával tapasztalt állapotokat (időjárás, állapot, körülmények);

8.4. a szezon végén (novemberben) össze kell állítani egy éves jelentést:

8.4.1. felsorolásszerűen, vagy összefoglalva meg kell említeni a bejárásokat;

8.4.2. a bejárásokon tapasztalt állapotokat;

8.4.3. javaslatokat a fenntartás javítása érdekében;

8.4.4. javaslatokat a jövőbeni fejlesztés érdekében.

Mindezek alapján a koordinátor és a KETOSZ szakmai vezetője összeállít egy központi jelentést, amit meg kell küldeni az érintett tulajdonosoknak (önkormányzatoknak) és beszámoló készül a KETOSZ közgyűlésére.

**9. Eszközök:**

9.1. minden útor a megállapodás aláírása után kap egy számozott biztonsági mellényt, amit bejárások alkalmával célszerű hordani;

9.2. a munka megkezdése után kapnak egy meghatalmazást;

9.3. később sor kerül egyszerű eszközök beszerzésére.

**10. További információk:**

<http://www.ketosz.hu/kerekparos-utor-szolgalat>

<https://www.facebook.com/groups/640798442665204/>

**Legyen a mottónk:**

***Nem csak azért felelünk, amit megteszünk,  
hanem azért is, amit nem. /Moliére/***