

# Fenntartható Városi Mobilitás Tervezése (ENDURANCE projekt)



**BMGE 2015.02.23**

Sztaniszláv Tamás  
főtitkár



# ENDURANCE

(maradandóság, állóképesség)

**SUMP – Sustainable Urban Mobility Plans**

(Fenntartható Városi Mobilitás Tervezése)

**A települések számára mit ad a kerékpáros közlekedés**

(A KETOSZ  
szemszögéből)



# A KETOSZ célja

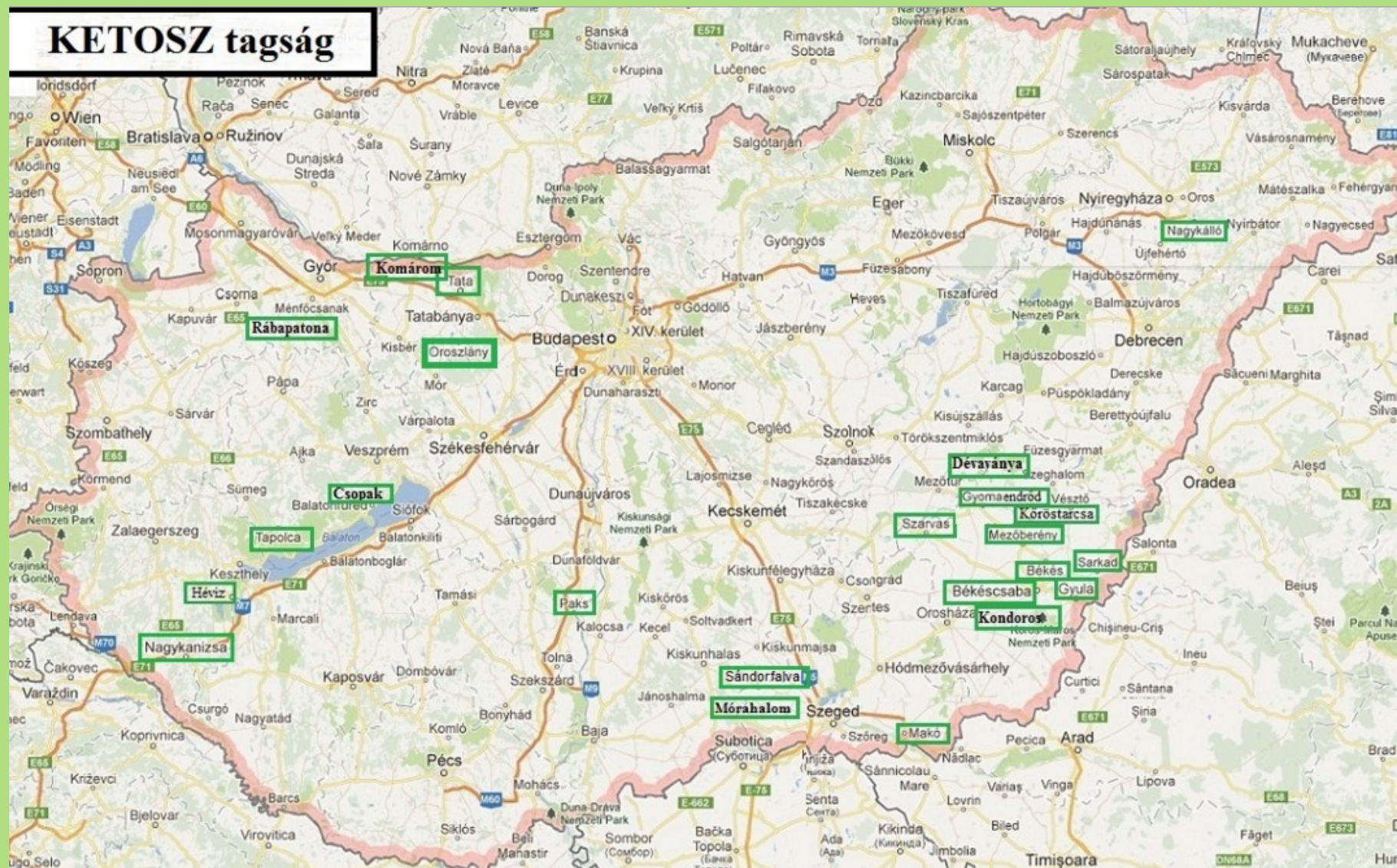


A szövetség a 10. éve megjelenő, a közlekedési tárcsa által kiírt Kerékpárosbarát Települések pályázatból nőtt ki. Az önkormányzati szövetség alapvető tevékenységként érdekvédelmi, szakmai tanácsadó és segítségnyújtó szervezetként működik. Tagjai tenni akarnak a kerékpárosok helyzetének javításáért országszerte, a megfelelő létesítmények kialakításával és kerékpárosbarát intézkedésekkel, népszerűsítéssel, oktatással. Az ezek megvalósításához szükséges források megszerzéséért összefognak és közös érdekeiket a legmagasabb szinten is képviselik.

A reklám helye: [www.ketosz.hu](http://www.ketosz.hu), <https://www.facebook.com/ketosz>  
<http://kerekpárosbaratpalyazatok.hu/>



# KETOSZ tagság



# Mi a kerékpárosbarát-ság?



**Pej Kálmán:**

„A kerékpáros barátság olyan céltudatos és összehangolt cselekedet rendszer, amely a kerékpáros közlekedés valamennyi területén elősegíti és támogatja a kerékpárral közlekedők igényeinek magas színvonalú és biztonságos megvalósítását.”

**Dalos Péter:**

Kerékpárosbarátnak nevezünk minden olyan tevékenységet, helyet illetve létesítményt, amely a kerékpárral közlekedők igényeit tudatosan figyelembe veszi és azok kielégítését (minősített módon) megvalósítja.

**Na, akkor kinek mi a (minősített módon)**  
**biztonságos ?**



# A kerékpárral közlekedők kategóriái, igényei



## Családok hordozóval

Elöl/hátul kisgyerek, törekszik a biztonságra, csak a saját közlekedésére kell figyelnie (iskolába, óvodába)



## Családok gyerekbicajjal

Elöl (vagy közrefogva) a kisgyerek önálló kerékpárral, inkább a gyerek haladására figyel (iskolába, túrára)

# A kerékpárral közlekedők kategóriái, igényei

## Általános iskola (6-12 évesek)

Általában nem közlekednek önállóan, nagyon fontos a közlekedési alapismeretek elsajátítása

(Kerettanterv, Bringasuli, Bringaakadémia, Autóklub, KTI)



## Középiskola (12-18 évesek)



A vak ló (kamasz) bátorságával, sokszor óvodai ismeretekkel

(Bp-i rossz tapasztalatok: azt mondják a nagyok...)

# A kerékpárral közlekedők kategóriái, igényei

## 18 év feletti megfontoltak

Alacsonyabb haladási sebesség,  
gondos odafigyelés, szegregáció



## 18 év feletti belevalók

Magas sebesség, nagy  
gyakorlat, nagy biztonság,  
szegregáció ellenes





# Előzőleg felsoroltak közül sokaknak ez a biztonságos



A filmben biciklivel megy a koncertjére Fischer Iván, de mint meséli, a legtöbbet Amszterdamban kerekedik, Berlinben néha, Budapesten soha, de ez utóbbin azért lehet változtatni, ha egyre több bicikliút lesz.

# Sokaknak meg ez





# Vagy még ez is?



JOKE.563.NET



© Victor Lucas 2006

# Azt gondolom ez azért a legtöbbnek



**Ez Hollandia: lakott területen sáv azon kívül kétoldali egyirányú kerékpárút, emeletes kerékpárparkoló**



# De persze nem csak a létesítmények

## **Komplex Kerékpáros Program** 2014–2020

### **1. Kerékpárosbarát települések létrejöttének elősegítése**

Budapest, a megyei jogú városok (egésze és/vagy egy-egy nagyobb funkcionális egysége), és egyéb települések integrált szemléletmódú, komplex fejlesztése (a kapcsolódó "szoft" projektelemekkel) és üzemeltetése. A tevékenységek célja, hogy a meglévő közlekedési hálózat vonzóvá, akadálymentessé, biztonságossá és kényelmessé váljon a kerékpárral közlekedők számára és az újonnan létrejövő infrastrukturális elemek is megfeleljenek e követelményeknek.

### **8. Kerékpárosbarát szolgáltató rendszer létrehozása**

[http://kkk.gov.hu/images/linkelt\\_fajlok/kkp%202014-2020\\_2015v.pdf](http://kkk.gov.hu/images/linkelt_fajlok/kkp%202014-2020_2015v.pdf)



## Egy kerékpárosbarát városban:

- ▶ Minden úticél elérhető kerékpárral is gyorsan, akadálymentesen és biztonságosan,
- ▶ a közút használói tekintettel vannak egymásra,
- ▶ növekszik a kerékpárral közlekedők komfortérzete,
- ▶ csökken a kerékpárral közlekedőket fenyegető balesetveszély,
- ▶ kerékpározás elismert közlekedési móddá válik,
- ▶ a kerékpáros közlekedés előnyben részesítése jellemző,
- ▶ csökkennek a gyalogos-kerékpáros konfliktusok,
- ▶ csökkennek a felesleges kerülőutak a kerékpárral közlekedők számára,
- ▶ mindenhol vannak kerékpárparkolók,
- ▶ megfelelőek a burkolatok,
- ▶ integrált fejlesztések indulnak,
- ▶ a kerékpározás részaránya jelentősen növekszik (kb. 20%-ra, akár 40%-ot is elérhet).

# ENDURANCE

(maradandóság, állóképesség)

**SUMP – Sustainable Urban Mobility Plans**

(Fenntartható Városi Mobilitás Tervezése)

**A kerékpározás hozzájárul a város fejlődéséhez. Amellett, hogy remek közlekedő eszköz, hatásai érezhetőek a társadalmi összefogásban, a helyi gazdaságfejlesztésben, a szociális kohézióban, az életminőség javulásában. A kerékpározás támogatja a helyi gazdaság fejlődését.**

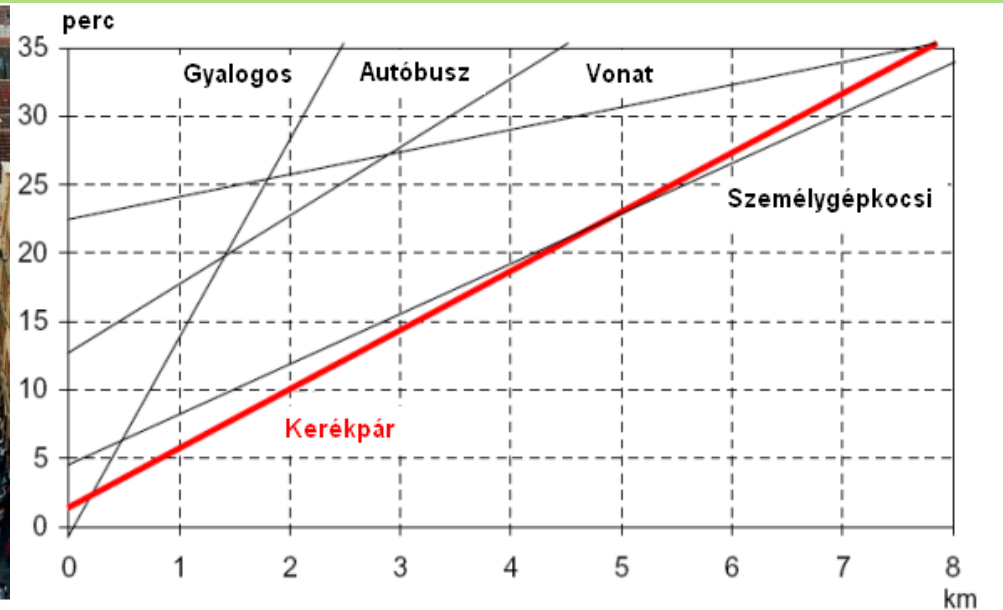
**[PRESTO: Promoting Cycling for Everyone as a Daily Transport Mode ]**

# ENDURANCE

## Fenntartható közlekedési módok jobb hozzáférhetősége



Fenntartható közlekedés a városban





# ENDURANCE

## Fenntartható közlekedési módok jobb hozzáférhetősége

### Békés



# ENDURANCE

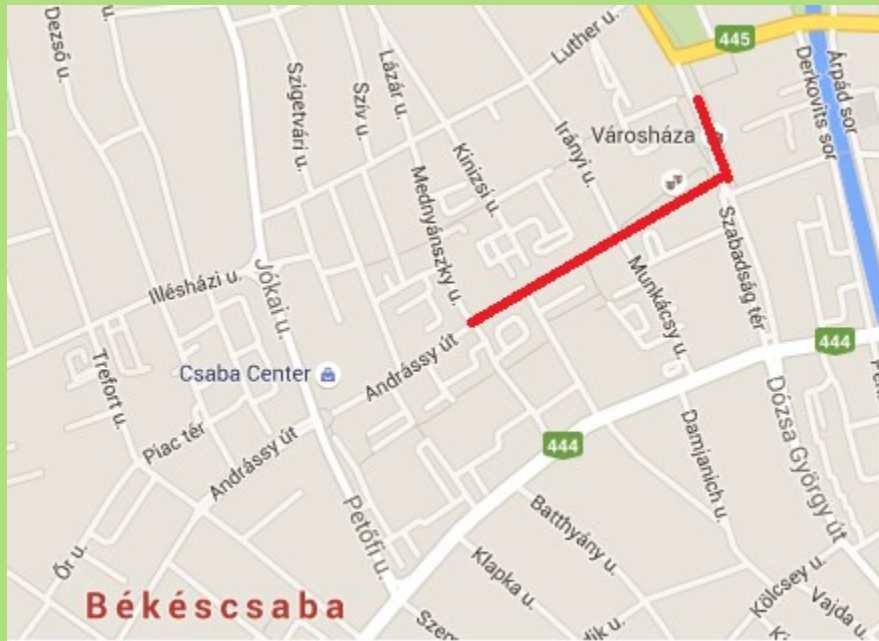
## Fenntartható közlekedési módok jobb hozzáférhetősége

Gyula



# ENDURANCE

## Fenntartható közlekedési módok jobb hozzáférhetősége





# ENDURANCE

## Közlekedésbiztonság javítása



**Békéscsaba, de inkább  
korrekt átvezetés kellene**

### AUTÓ ÉS KERÉKPÁR A MÓRAHALMI POLGÁRŐRÖKNEK

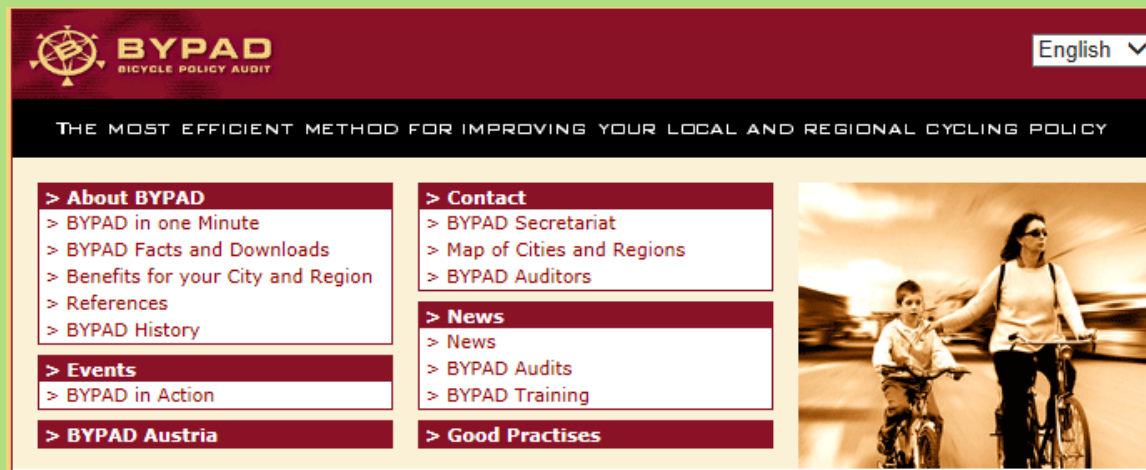
2014.03.05. 20:28

A Móraalmi Önvédelmi Egylet Polgárőrség 5 millió forintos támogatásban részesült a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Minisztérium pályázatán.





# Közlekedésbiztonság javítása



Nagyon szeretnénk és fontosnak tartjuk bevezetni a kerékpáros auditot is.

Van egy nemzetközi kerékpáros auditálási gyakorlat: a BYPAD

<http://www.bypad.org/>

# A szennyezés-, az üvegházhatás- és az energiafelhasználás csökkentése

Rábapatona „Gitártelepülés” Győrtől ~ 30 km-re

Nincs sok kerékpáros infrastruktúra, de:



Kerékpárregisztráció



# A személyközlekedés ... működési és költséghatékonyság javítása

## Rábapatona: a közösségi közlekedés támogatása





# A városi környezet vonzóbbá tétele és az életminőség javítása





# A városi környezet vonzóbbá tétele és az életminőség javítása

**Tata**



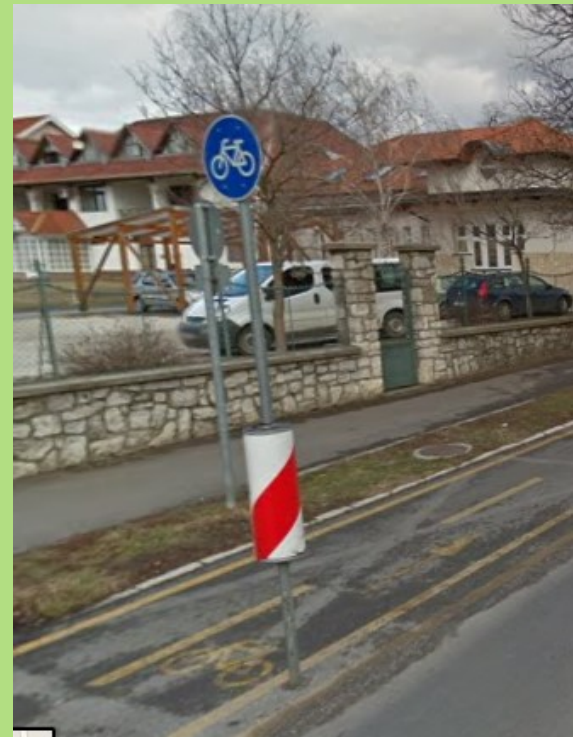
**Szarvas**



# ENDURANCE

## A városi környezet vonzóbbá tétele és az életminőség javítása

Erősen vitatható a jó szándék ellenére (MEGVÁLTOZOTT)





**„Ha a településeket autók és gépjárműforgalom számára tervezzük, autókat és gépjárműforgalmat kapunk. Ha közösségi tereket tervezünk emberek számára, embereket és közösségi tereket kapunk”  
(Fred Kent [https://en.wikipedia.org/wiki/Fred\\_Kent](https://en.wikipedia.org/wiki/Fred_Kent))**



# Pályázati értékelés, díjazás



[www.kerekparosbaratpalyazatok.hu](http://www.kerekparosbaratpalyazatok.hu)



# Akkor miért is érdekes mindez?

## Fenntartható települési közlekedés TOP-3.1.1-15



Mire pályázhat?: kerékpárosbarát fejlesztések

Támogatás összege: területspecifikus melléklet alapján meghatározva

Támogatás mértéke: 100%

Beadási határidő: 2016. január 29-től 2016. március 31-ig

### TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

#### A) Kerékpárosbarát fejlesztés

- Kerékpárforgalmi létesítmények kijelölése, építése
- Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása
- Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén létesül kerékpáros útvonal
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása
- Közbringa-rendszer kiépítése, bővítése

# Akkor miért is érdekes?

## TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

### **B) Forgalomcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés**

- **Közlekedésbiztonsági beruházás**
- **Forgalomcsillapítás a fenntartható városi közlekedés, valamint az élhetőbb városi környezet megteremtése érdekében**
- **Közterületi közlekedési felületek akadálymentesítése a fogyatékkal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében**

# **PRESTO Kerékpáros Irányelvek**

## **Általános útmutató**

Természetesen nincs két egyforma város. Nincs egységes megoldás a városok kerékpárosbaráttá tételéhez. Az intézkedések és eszközök nem fogják mindenhol ugyanazokat az eredményeket hozni. Minden esetben a városunk vizsgálatával és az adatok beszerzésével kell kezdenünk: az útirányok, a kultúra, az attitűdök, az igények és a vágyak feltérképezésével. Minden városnak magának kell kialakítania az egyensúlyt az infrastruktúra fejlesztése és a népszerűsítés között; saját stratégiát és programot kell kialakítania, és annak megvalósulását követnie.

A kerékpárosbarát városközpont(ok) kialakítása sétálóutcákkal jól tesz a kereskedelemnek, így munkahelyteremtő ereje is van.

[www.kmsz.hu/content/presto-kerekparos-projekt](http://www.kmsz.hu/content/presto-kerekparos-projekt)

és

<http://mobile2020.eu/country-pages/magyarorszag/home-magyarorszag.html>





Kerékpárosbarát Települések  
Országos Szövetsége

Hungarian Federation of Bicycle-friendly Towns and Villages (HUFBT)

5630 Békés, Petőfi utca 2.

---

# Hogyan legyek kerékpárosbarát?

## Útmutató a Kerékpárosbarát Település megvalósításához

Szerkesztette a KETOSZ megbízása alapján:

Dalos Péter közlekedéstervező

2014.04.30.

# Legyen ez a záró mottó:

**Nem csak azért felelünk, amit  
megteszünk, hanem azért is, amit nem  
/Moliére/**



# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



2016. 02. 23.