



Tagi tájékoztató 2019-VIII.

Aktualitások

1. ÚJRA Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely pályázat

Újra pályázhatnak kerékpárosbarát címre a munkaadók és önkormányzatok

2019. szeptember 20. 9:53

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium célja a Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely pályázatok meghirdetésével, hogy a követendő példákat, bevált megoldásokat felkutassa, tapasztalataikat feldolgozza és mintaként átadja, a rendszerszerű fejlesztéseket jutalmazza.

A kerékpározás a városi közlekedésben az egyik legalacsonyabb helyigénnyel rendelkezik, rövidebb távokon a leggyorsabb eljutási lehetőséget biztosítja, mert időigénye nem nő a közlekedési torlódások és a parkolóhely keresése miatt. A kerékpározás nagymértékben hozzájárul a környezetbarát, fenntartható közlekedéshez, hatékony eszköze az egészségmegőrzésnek is. A kerékpárt fő közlekedési eszközként használók aránya Magyarországon 22 százalék, ez a holland és dán adat után a harmadik legmagasabb arány Európában.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium folyamatosan javítja a kerékpározás infrastrukturális feltételeit a településeken belül és a települések között is. 2010 óta mintegy 1250 kilométer új kerékpáros útvonal fejlesztése történt meg hazánkban. 2014 és 2020 között összesen 200 milliárd forint értékben valósulnak meg további beruházások hazai és uniós támogatásból. A meglévő hálózat bővítésével belátható időn belül 6000 kilométer önálló kerékpáros létesítmény áll majd rendelkezésre Magyarországon. A teljes kerékpározható hálózat hossza 2030-ra megközelíti a 15 ezer kilométert, biztonságos és kényelmes alternatívát kínálva az egyéni gépjárműhasználattal szemben.

A kerékpáros forgalom részarányának növelését az infrastruktúra fejlesztése mellett az eredményes szemléletformálás is elősegítheti. A közlekedési módot az igényekkel közvetlenül találkozó önkormányzatok és vállalkozások hatékonyabban népszerűsíthetik. A szakminisztérium e megfontolásokból bátorítja a települések és cégek, közintézmények kezdeményezéseit a kerékpárosbarát környezet és infrastruktúra kialakítására.

A példamutató intézkedéseket díjazó Kerékpárosbarát Munkahely és Kerékpárosbarát Település pályázat elbírálása során kiemelt szempont a kerékpáros stratégia megléte, a kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások minősége, karbantartása, a szemléletformálás, a kerékpározás népszerűsítése, promóciója, és a kerékpárhasználat terén elért eredmények.

A munkahelyek négy (multi, nagyvállalat, kkv, közintézmény), míg a települések három (megyei jogú város vagy fővárosi kerület, város, nagyközség vagy község) kategóriában pályázhatnak a



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Kerékpárosbarát címekre. A jelentkezéshez szükséges pályázati adatlap és információs háttéranyag 2019. október 25-ig tölthető ki a <http://www.kti.hu/regisztracio/> oldalon.

(ITM Kommunikáció)

**Azt hiszem jogos elvárás, hogy minden tagunk részt vegyen a pályázatban, ezért
TITISZTELETTel KÉREM A TAGSÁGOT, HOGY MINDENKI PÁLYÁZZON A CÍMRE!**

2. Szakértői munka

A Ketosz által felkért szakértőink továbbra is állnak a települések rendelkezésére szakmai anyagok, Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakvélemények elkészítésére, valamint a Közgyűlés a 2019 május 6-i ülésén arról is döntött, hogy támogatja, hogy a Titkárság bízson meg egy kerékpáros ügyekben gyakorlott szakértőt, hogy a tagok felmerült szakmai problémáit orvosolja, a KBT/KBM címre pályázó tagtelepüléseknek segítse a felzárkózást, a pályázat kiíróival egyeztetve. Az ezekkel kapcsolatos szakértői ügyekben is Sztaniszláv Tamás szakmai titkár úrtól kérhető bővebb információ: info@ketosz.hu vagy a +36/70/7022114 telefonszámon.

3. Kerékpáros referens

6 /2019.(V.6.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés felkéri tagjait, hogy jelöljenek ki településükön olyan elhivatott munkatársat, aki szakmai kérdésekben aktívan közreműködik a KETOSZ munkájában, és képviseli a Szövetség ügyeit.

Ennek értelmében tisztelettel kérem a tagságot, hogy segítsék a munkánkat és jelöljenek ki településükön olyan elhivatott munkatársat, aki szakmai kérdésekben aktívan közreműködik a KETOSZ munkájában, és képviseli a Szövetség ügyeit. Ez a Szakmai titkárunk által létrehozott Körösök Völgye Útőri Szolgálat megerősítése miatt is nagyon fontos lenne, hiszen minél szélesebb körben szeretnénk elterjeszteni a szolgálatot. Ezt szakmai titkárunk által elkészített tanulmányok, kiadványok, segítségével is támogatjuk.

4. Tagdíj

Tisztelt Tagtársak!

Néhány település még nem rendezte a 2019.évi tagdíjat, ezért tisztelettel kérem, hogy a korábban kiküldött tagdíjbekérő alapján az aktuális tagdíj befizetéséről



5630 Békés, Petőfi utca 2.

intézkedni szíveskedjenek. Amennyiben időközben a befizetés megtörtént, kérem a levelemet tekintse tárgytalannak. Köszönöm a befizetést!

5. Kerékpárosbarát Szolgáltató

Egy másik nagyon fontos döntéssel Szövetségünk támogatja a „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” támogatás pályázati kiírását, és megküldését a tagtelepülések számára. A nyertesek részére 100 000 Ft. keretig induló támogatást biztosít, jelentkezőnként 20 000 Ft. összeggel.

**KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató
támogatási kiírás**

1. A támogatás célja: a KETOSZ tagtelepülésein, a kerékpáros létesítmények közelében Kkv keretében működő szolgáltatók kerékpárosbarát tevékenységének kialakítása, fokozása.
2. Pályázók köre: minden olyan kis- közepes szolgáltató, aki tagtelepüléseink területén működik, közvetlen közelében található kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpáros pihenő és szolgáltatásuk során törekszenek a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítására.
3. A támogatás formája és mértéke: a támogatás a feltételek folyamatos teljesítése esetén vissza nem térítendő, a Támogatott egy induló kerékpár-karbantartási csomagot kap (pumpa, kombinált szerszám, több méretű belső, gumijavító készlet, fékbetét, bowden, pótlámpa, elemek) és maximum 20 000 Ft összegig, számla ellenében Támogató állja a feltételek biztosítása érdekében szükséges beszerzést/tevékenységet. Ezen túl viselheti a Támogató által adott „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” elnevezést egy matricán, amelyet kihelyezhet és addig jeleníthet meg, amíg a feltételeket betartja. A KETOSZ honlapján a Támogatott adatait megjelenítjük. 2019-ben a rendelkezésre álló keretösszeg 100 000 Ft.
4. A támogatás feltétele:
 - a kerékpáros közlekedés iránti elkötelezettség;
 - kerékpáros szerszámkészlet és anyagok rendelkezésre bocsátása a legfontosabb szerszámokkal egyszerű szerelési és karbantartási munkálatokhoz.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

A felhasznált eszközökért a kereskedelmi ára elkérhető, de a pótlásról a szolgáltató gondoskodik;

- nem csak az első kereket rögzítő kerékpártámasz, kerékpártároló belátható távolságban;
- üdítők, kulacs feltöltési lehetőség;
- elsősegélycsomag;
- tájékoztatási kötelezettség a legközelebbi lehetőségekről:
 - kerékpárszerviz, kerékpárbolt;
 - orvosi ellátás;
 - a térséget bemutató térkép, turisztikai információk, szórólapok, turisztikai információs szolgáltatás.

5. A pályázatok benyújtásának határideje

A pályázat visszavonásig folyamatos, értékelésre legalább 3 beérkező pályázat, ill. beadástól számított egy hónapon belül kerül sor.

6. Benyújtható pályázatok száma

Jelen Támogatási Kiírás keretében egy Pályázó egy pályázatot nyújthat be.

7. A pályázatok benyújtásának módja

A pályázat elektronikus úton küldhető be a fotitkar@ketosz.hu címre az alábbi minimális tartalommal:

- a terjedelem max. 5 A4-es méretű oldal lehet, .doc vagy .PDF formátumban;
- a szolgáltató adatainak leírása (cím, név, szolgáltatás típusa, e-mail cím, vezető neve, címe, telefonszáma);
- a szolgáltató tevékenységének, áruféleségének rövid leírása;
- a helyszín, környezet, a kerékpáros létesítmény leírása, bemutatása (fénykép, google térképi jelölés);
- az eddigi és a szándékolt kerékpárosbarát tevékenység leírása;
- a 4. pontban leírt feltételek közül a rendelkezésre állóak;
- a feltételek között szereplő tájékoztatási kötelezettség;
- az önkormányzat támogató nyilatkozata.

8. Az elbírálás és ellenőrzés módja:



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Az elbírálást a KETOSZ elnöksége végzi, szükség esetén szakértő bevonásával. Bírálatra kerül sor, ha legalább 3 pályázat beérkezik, vagy egy hónap eltelik ennél kevesebb pályázat beadásától. A támogatás elnyeréséről vagy elutasításáról a KETOSZ elektronikus értesítést küld, majd megállapodás aláírására kerül sor, az eszközök átvételének igazolásával. A bírálatához és a későbbiek folyamán a feltételek meglétének ellenőrzéséhez a KETOSZ képviselője, esetleg a térség kerékpáros útőre ellenőrzést végezhet. Amennyiben a feltételek az ellenőrzés során nem biztosítottak, akkor a Támogatott írásbeli értesítést kap a hiányosságok leírásával, majd ha ezt követően 1 hónap alatt a hiányosságok megszüntetésére nem kerül sor, akkor a cím visszavonásra kerül, a támogatás visszafizetésének kötelezettségével.

Tájékoztató anyag és pályázati űrlap megtalálható a mellékletben és a Szövetség honlapján.

Mobilitási Hét.

Kiemelkedő érdeklődés előzi meg az Európai Mobilitási Hetet

Kiemelkedő érdeklődés előzi meg Magyarországon a szeptember 16-tól 22-ig tartó Európai Mobilitási Hetet, amelynek helyi programjait az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) 180 millió forinttal támogatja - közölte a tárca energiaügyekért és klímapolitikáért felelős államtitkára pénteken Budapesten.

Kaderják Péter a sajtótájékoztatón elmondta, hogy az ITM a rendezvénysorozat nemzeti koordinátora. A program nemzetközi honlapjára Magyarországról idén 291 település regisztrált. Ennél többen csak Ausztriából és Spanyolországból jelentkeztek.

A támogatási keretből 261 egyedi pályázatnak jut vissza nem térítendő támogatás élmény- és tudásalapú rendezvényekre, környezettudatos szemléletformálásra, versenyek és vetélkedők szervezésére.

Az országos programsorozathoz az ITM is csatlakozik, Fő utcai épületükben Budapesten a jövő hétre ingyenes kerékpárszervízt rendeznek be. A legnagyobb tematikus eseményt ingyenes koncertekkel, családi programokkal és kiállításokkal a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) tartja

5630 Békés, Petőfi utca 2.

jövő szombaton és vasárnap a belvárosban, az Autómentes Hétvége alkalmából a gépjárműforgalom elől lezárt Andrassy úton.

A programhoz kapcsolódóan az ITM támogatásával rendezik meg az Emobility Fórumot is, amelynek idén az elektromos közösségi közlekedés a fő témája.

Az államtitkár a rendezvény ismertetésekor hangsúlyozta, hogy az üvegházhatású anyagok kibocsátásáért jelentős mértékben, és egyre nagyobb arányban a közúti közlekedés felel, a kormány ezért elkötelezett a mobilitási hét népszerűsítése iránt. A klímavédelemről nem elég csupán beszélni, ki-ki a mindennapi választásaival tehet is érte - tette hozzá.

Kaderják Péter ezzel indokolta, hogy a kormány fontosnak tekinti a klíma- és energiapolitikát, a közlekedés zöldítését, és a közelmúltban többek között döntött a bioösszetevők arányának emeléséről az üzemanyagokban, és a közösségi közlekedés átállításáról elektromos járművekre.

Magyarország idén 18. alkalommal csatlakozott a környezetbarát, fenntartható közlekedést népszerűsítő Európai Mobilitási Hét és Autómentes Hétvége című nemzetközi programhoz, amelynek idei jelmondata: "Sétálj velünk!". A kezdeményezés 1997-ben Franciaországból indult, és mostanra már majdnem 3 ezer település csatlakozik hozzá évről-évre. A koordinátori feladatokat Magyarországon tavaly óta az ITM látja el. A csatlakozó magyarországi önkormányzatok támogatási kerete az elmúlt 5 év során a négy és félszeresére emelkedett.

MTI

2019.09.21. Krivik Viktor főtitkár