

# Aktív- és mikromobilitás fejlesztése és az ehhez kapcsolódó szemléletformálás Budapesten

**Sebők Máté**

BKK, Mobilitáságazati és Programmenedzsment főmunkatárs

2021.09.22.



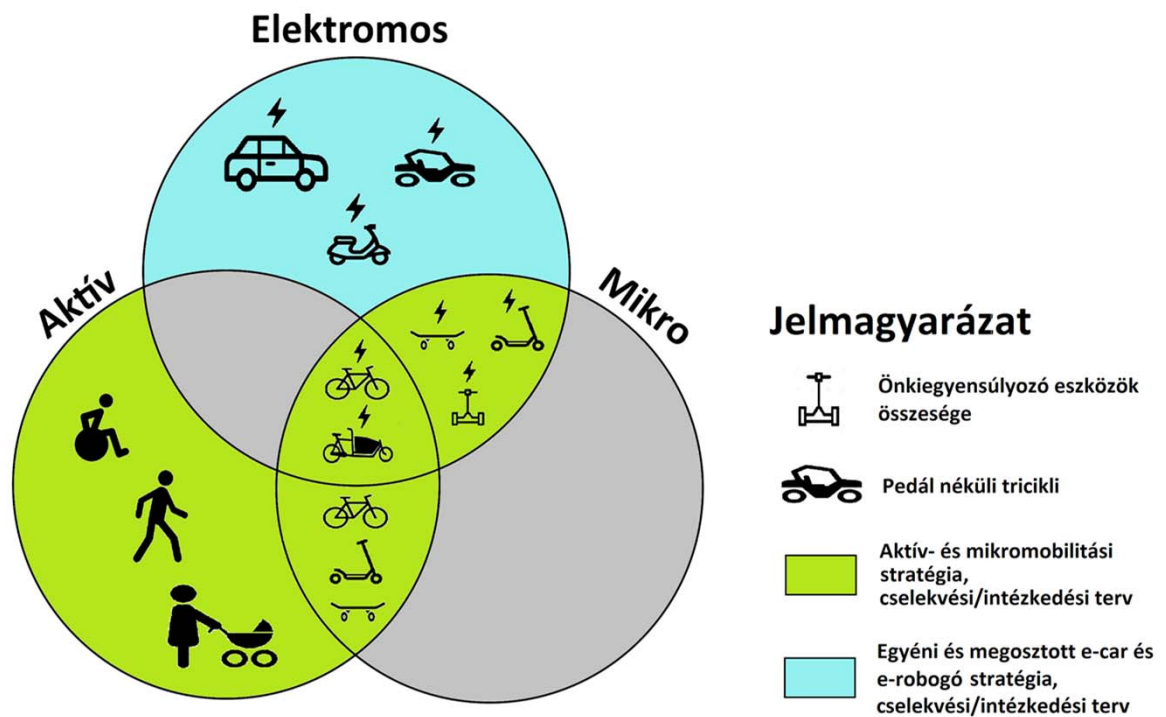
**BUDAPEST**



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

# Mi számít mikromobilitásnak/kerékpárnak?

- A kerékpározás a mikromobilitás része
- A kerékpár mikromobilitási jármű



## **Eszköz egy élhetőbb város megteremtése érdekében**

- Nem csak egy közlekedési mód előtérbe helyezése
- Sokkal inkább egy eszköz az élhetőbb városi közterek megteremtéséhez
- Kisebb helyigény, nincs zaj
- Több hely jut a nem közlekedési célú használatnak

## Bartók Béla út a 2000-es évek elején:



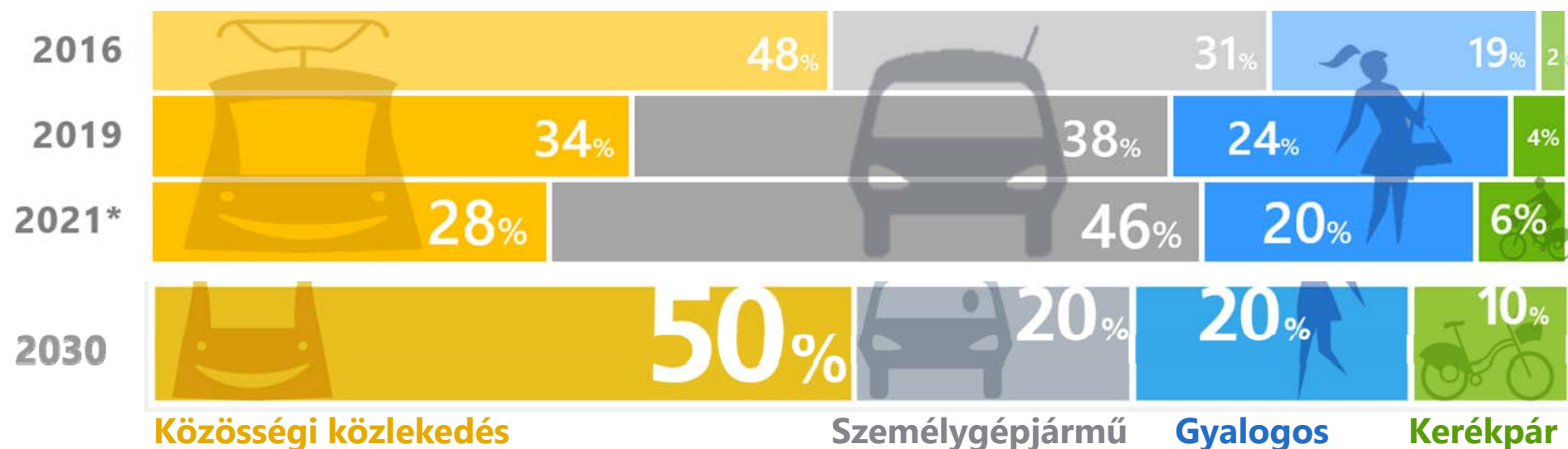
## Bartók Béla út a 2010-es években



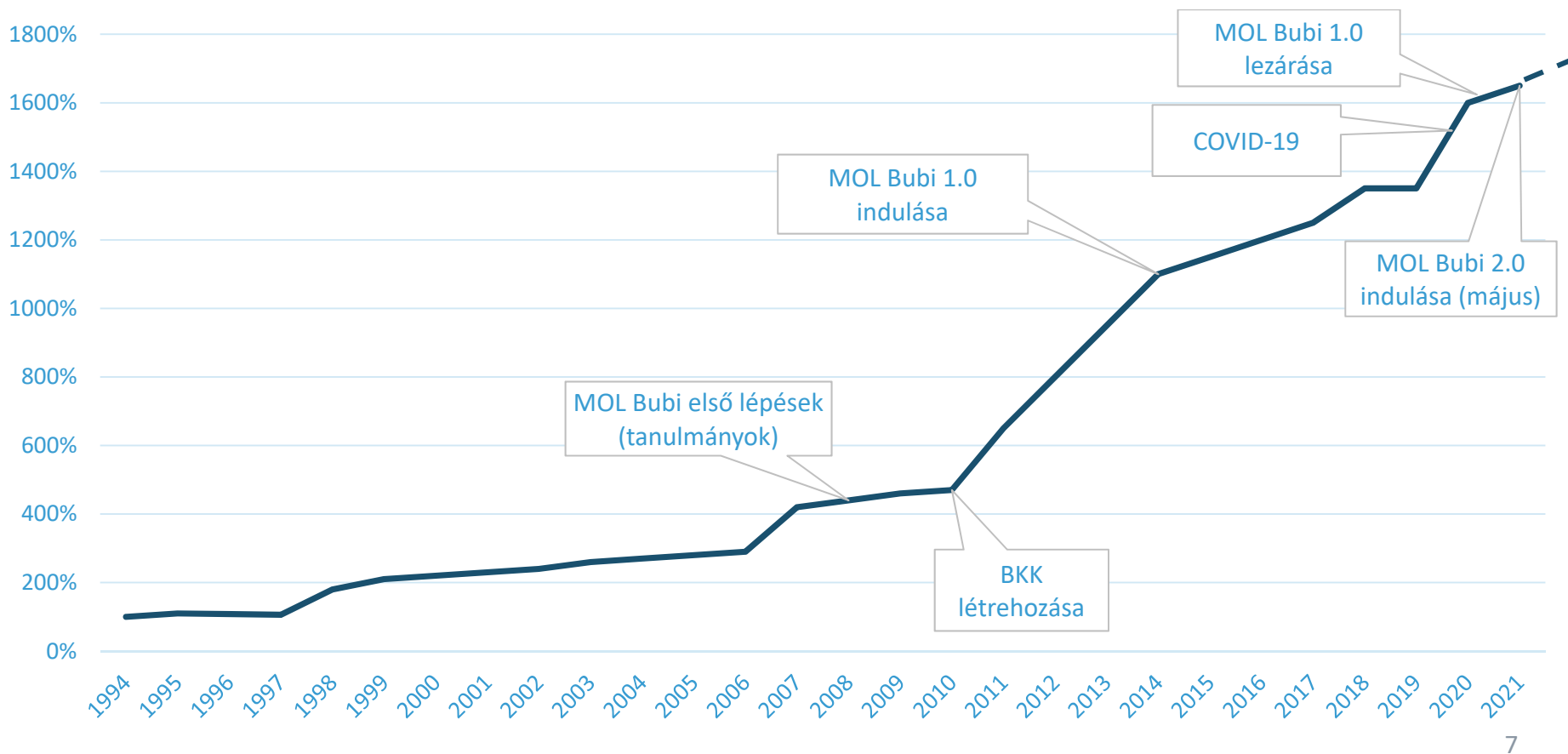


# Közlekedési helyzet Budapesten

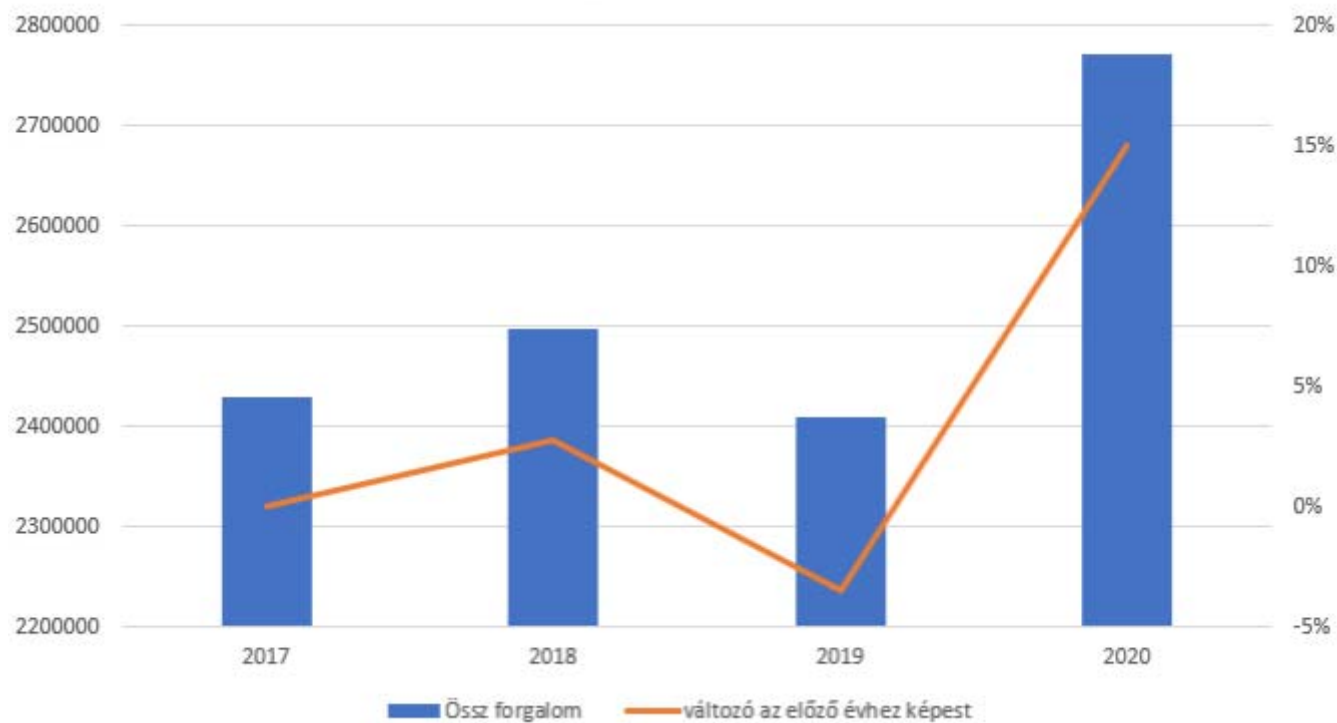
- A kerékpározás aránya gyorsan növekszik
- Közösségi közlekedés részaránya csökken
- Autóhasználat növekszik



# Kerékpáros utazások trendje 1994-2021



## 5 budapesti kerékpárszámlálálón mért forgalom nagysága

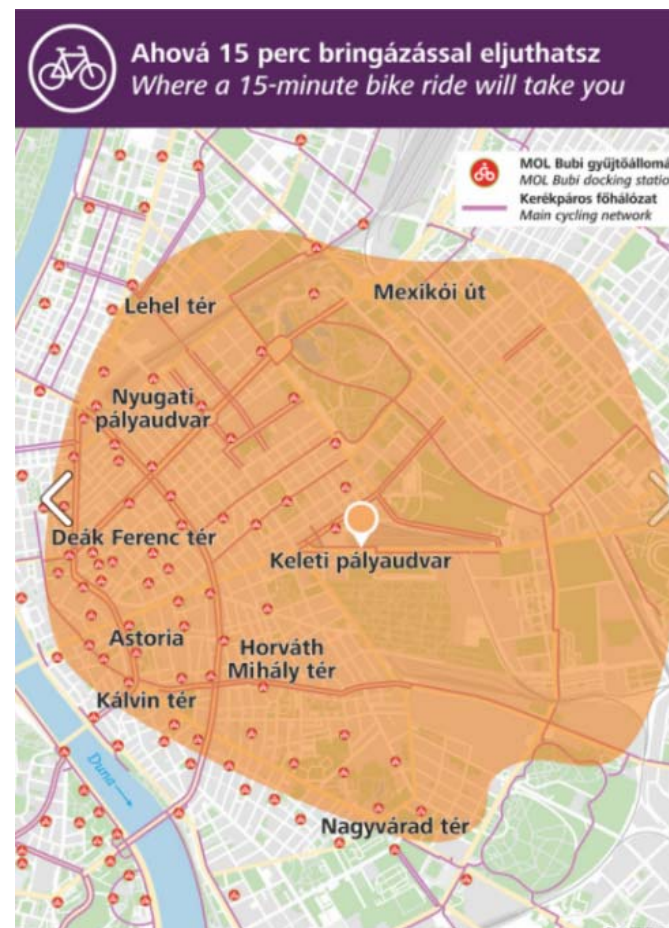
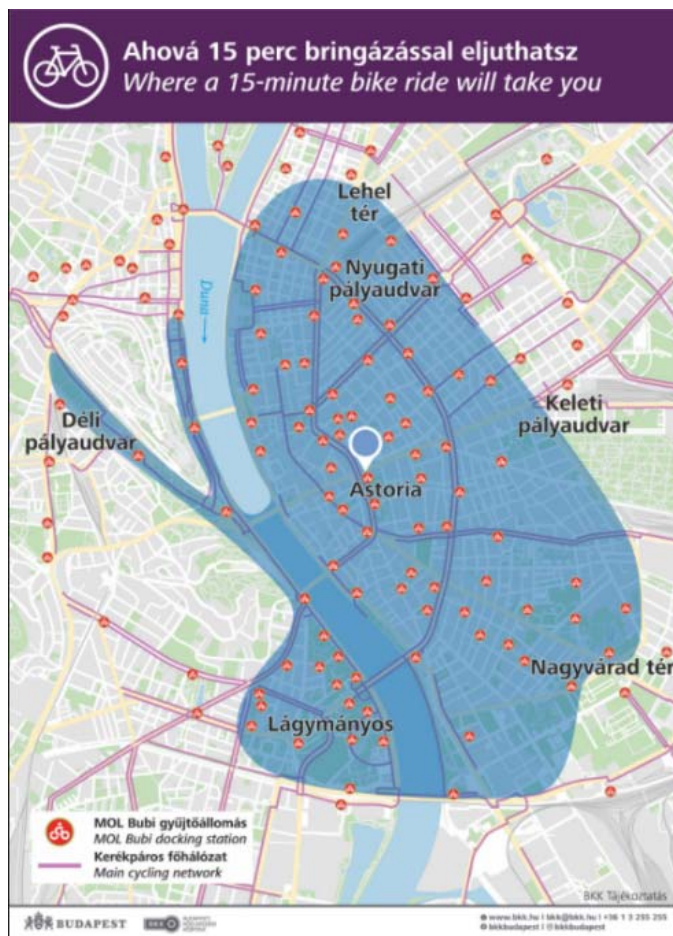




# Gyakori tévhitek a mikromobilitással kapcsolatban

- Domborzat
- Távolságok
- Forgalom
- Felhasználók demográfiai jellemzői

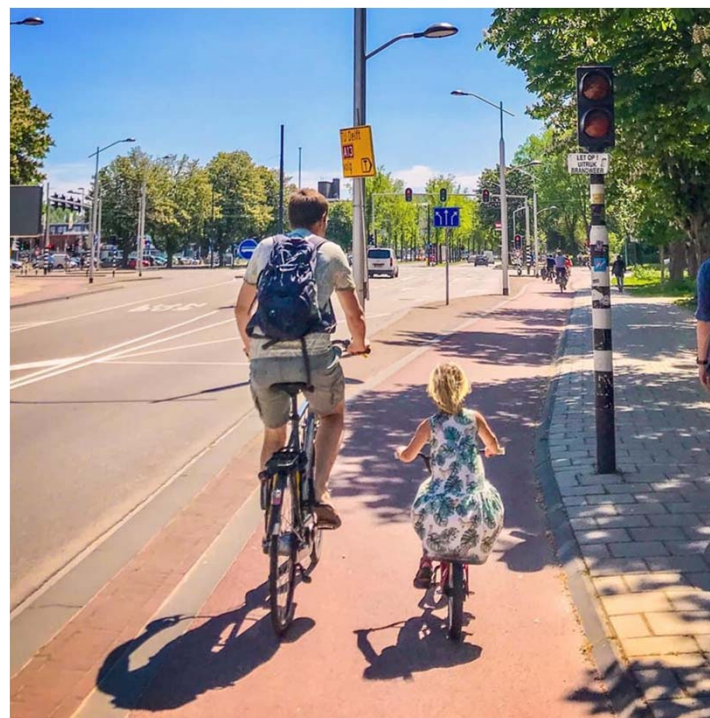






## Aktív és mikromobilitás Budapesten – Jövőkép 2030

***Budapest 2030-ban olyan élhető város, amelyben egy 8 éves gyermek és egy 80 éves is bárhová biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen gyalogolhat és kerékpározhat, de választhatja az új elektromos mikromobilitási eszközöket is.***

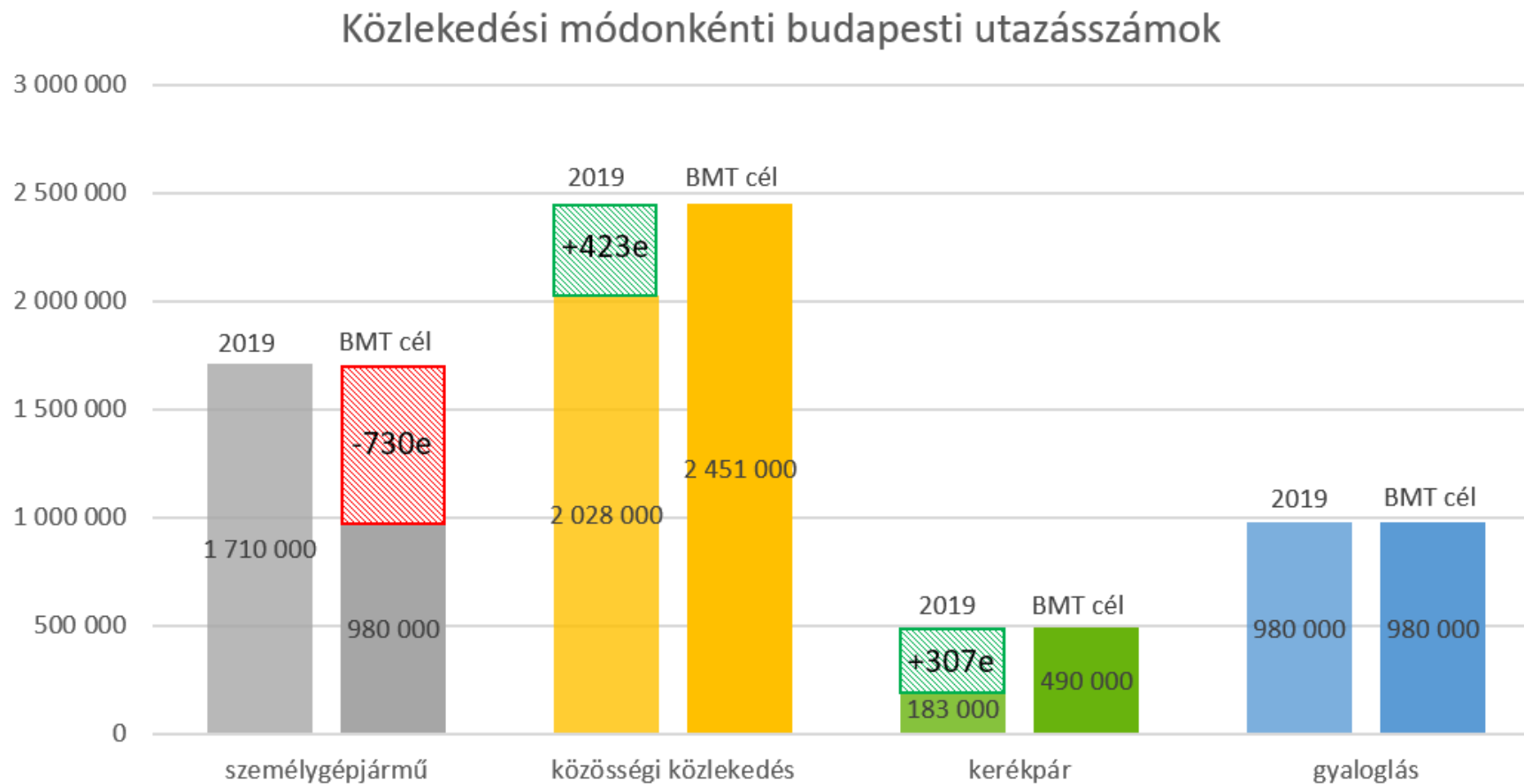


## Aktív és mikromobilitás Budapesten – Jövőkép 2030

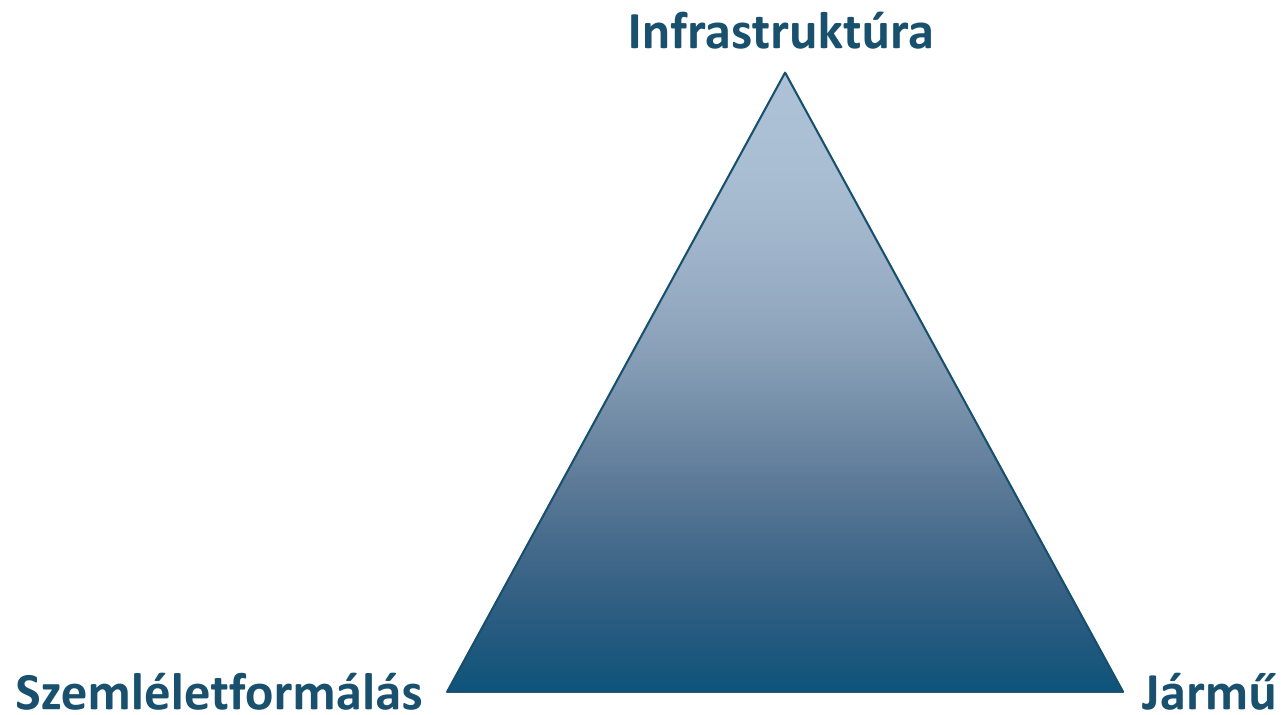
*Az aktív és mikromobilitás fejlesztése a város környezeti, társadalmi folyamataival összhangban, a közlekedés más ágazataival együttműködve történik és a teljes utazási láncba illeszkedik.*



# Kihívásaink számszerűsítve

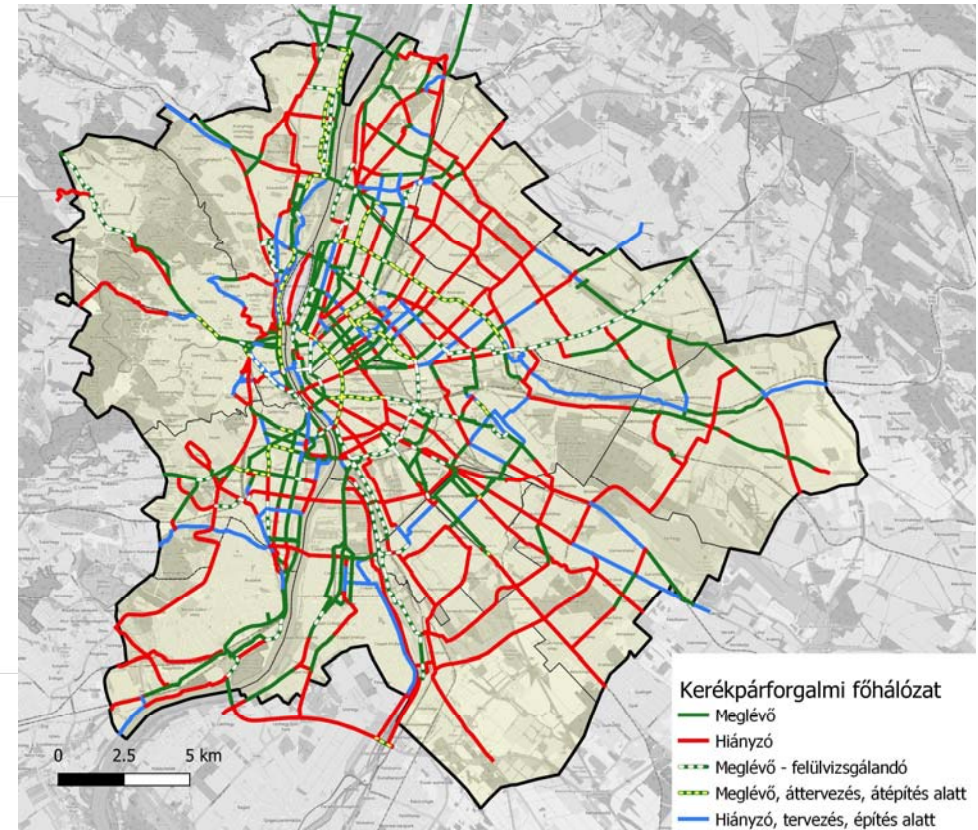
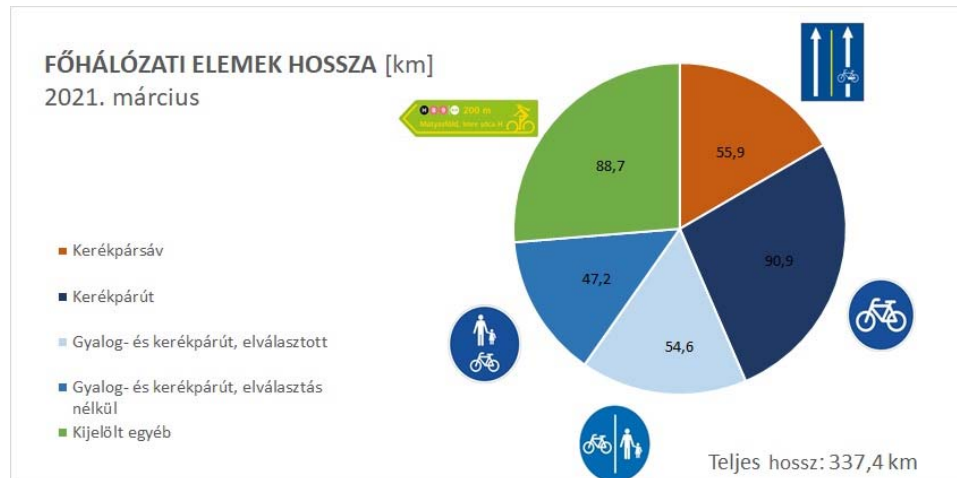


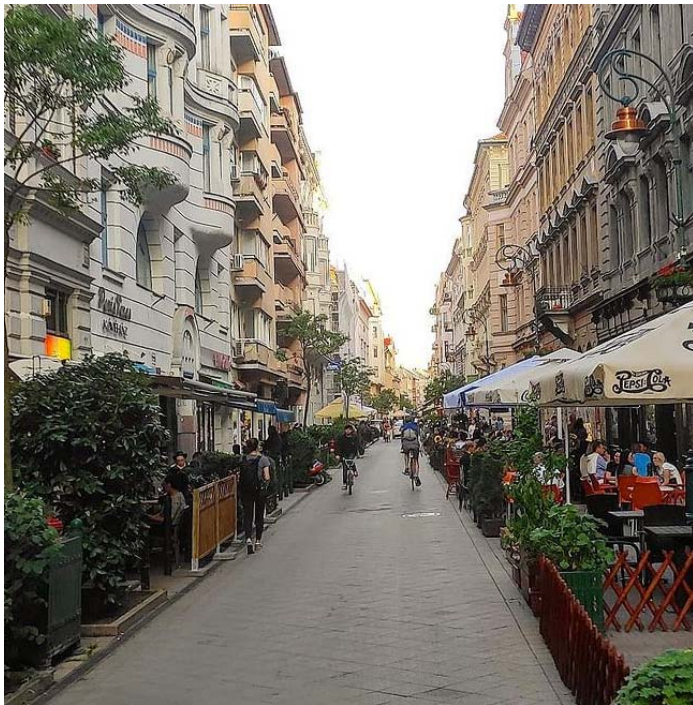
# Aktív- és mikromobilitáshoz kapcsolódó szolgáltatások fenntartása és fejlesztése Budapesten – a BKK szerepe





# Utak a kerékpározáshoz – a kerékpárosbarát infrastruktúra jelene

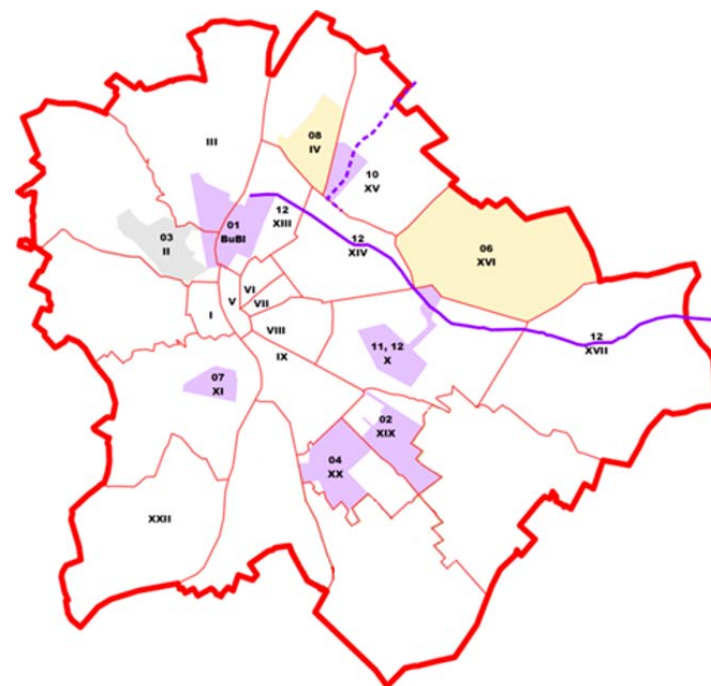






## Utak a kerékpározáshoz – folyamatban lévő kerékpárosbarát infrastruktúrafejlesztési projektek

- 11 db VEKOP projekt
- 4 db Eurovelo projekt
  - Tervezési közbeszerzés 2021 augusztus
  - Észak-Buda
  - Észak-Pest
  - Dél-Buda
  - Budapest-Balaton



VEKOP projektek

# Kerékpárparkolás és mikromobilitási pontok

- **Fizikai integráció –  
mikromobilitási  
járművek parkolása –**  
legalább 400 db  
mikroMobilitási Pont a  
„csőben”

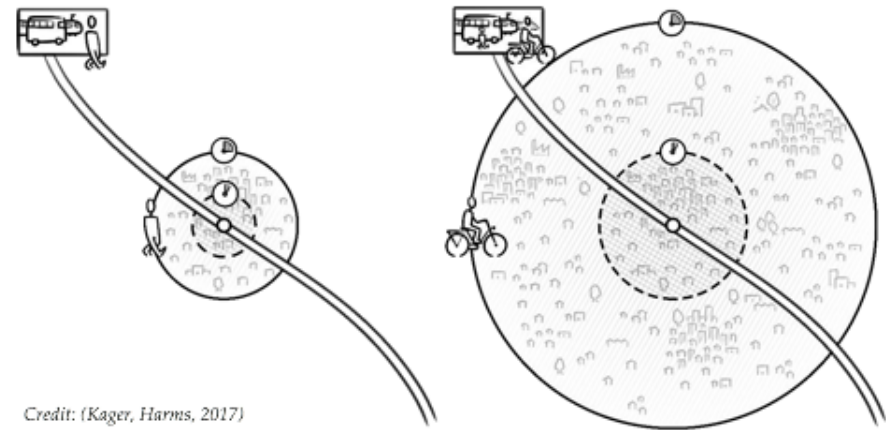






## B+R

- Városon belül (vagy agglomerációból) a nagyobb távolságokon kombinált közlekedés



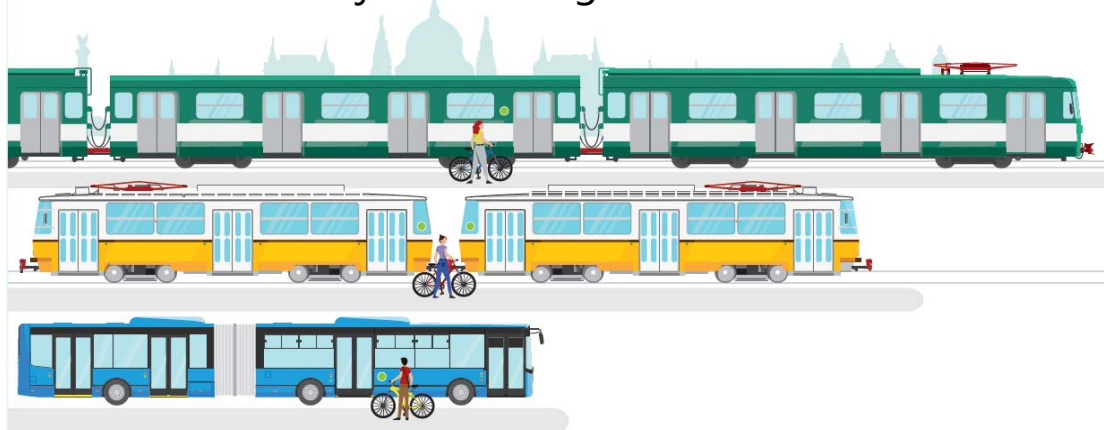
Credit: (Kager, Harms, 2017)





# Szolgáltatások a kerékpározáshoz – kerékpárszállítás a közösségi közlekedésen

- A kötöttpályás közlekedésen (kivéve M1 és 4-6-os villamos), és az egyenletes lefedettséghez szükséges busz- és trolibuszjáratokon a kerékpárszállítás feltételeinek javítása/megoldása.



## Kerékpárszállítás a közösségi közlekedés járatain

HÉV-en / On the suburban railway

- 5** Batthyány tér ↔ Szentendre
- 6** Közvágóhíd ↔ Ráckeve
- 7** Csepel ↔ Kvassay híd
- 8** Őrs vezér tere ↔ Gödöllő
- 9** Őrs vezér tere ↔ Csömör


Villamoson / On the tram

- 1** **1M** Kelenföld vasútállomás M ↔ Népliget M ↔ Bécsi út / Vörösvári út
- 12** Rákospalota, Kossuth utc ↔ aAngyalföld kocsiszín
- 14** Áosztásmegyer, Megyeri út ↔ Lehel tér M
- 28** **28A** Izraelita temető ↔ Új köztemető (Kozma utca) ↔ Blaha Lujza tér
- 17** Savoya Park ↔ Bécsi út / Vörösvári út
- 41** Kamaraerdei Ifjúsági Park ↔ Bécsi út / Vörösvári út
- 56** **56A** Városház tér ↔ Móricz Zsigmond körtér M ↔ Hűvösvölgy
- 59** Szent János Kórház ↔ Márton Áron tér
- 59A** **59B** Hűvösvölgy ↔ Széll Kálmán tér M ↔ Márton Áron tér
- 60** Városmajor ↔ Széchenyi-hegy, Gyermekvasút
- 61** Móricz Zsigmond körtér M ↔ Hűvösvölgy

Trolibuszon / On the trolleybus

- 77** Óv utca / Egressy út ↔ Puskás Ferenc Stadion M

Buszon / On the bus

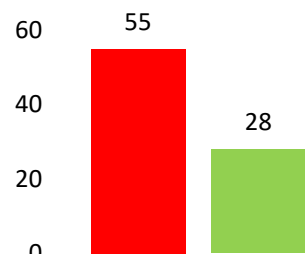
- 21** **21A** Csillebérc, KFKI ↔ Normafa ↔ Széll Kálmán tér M
- 65** **65A** Kolosy tér ↔ Fenyőgyöngye ↔ Szépvölgyi dűlő
- 165** Kolosy tér ↔ Remetehgyi út
- 212** Boráros tér H ↔ Normafa  csak hétvégén / only at weekend

Hajón / On the public boat

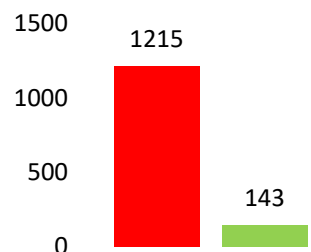
- 14** Soroksár, Molnár-sziget ↔ Csepel-Királyerdő

# Megosztott mobilitási szolgáltatások - Bubi 2.0 siker

Havi teljes költség\*  
(mFt)



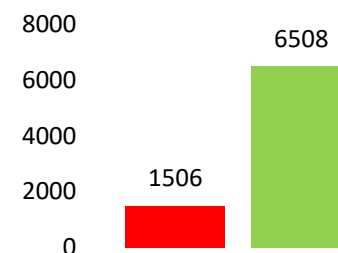
1 utazásra jutó átlagos  
költség\* (Ft)



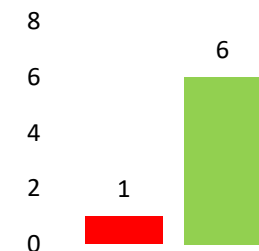
\*Tartalmazza az üzemeltetési (OPEX) és beruházási (CAPEX) típusú költségeket is, a Bubi 2.0-ban szolgáltatás ... modell miatt csak OPEX van



Napi utazás  
(db/nap)



Kerékpárok átl.  
kihasználtsága  
(utazás/kerékpár/nap)



 Bubi 1.0

 Bubi 2.0

## Kommunikáció és szemléletformálás

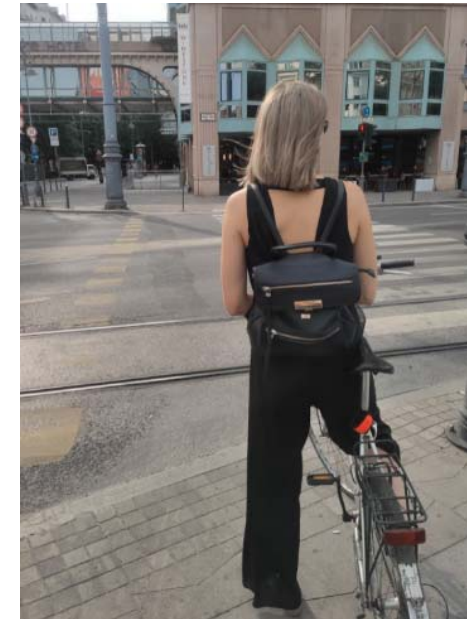
- **Működő szolgáltatások és fejlesztések (pl. VEKOP)**
- **Népszerűsítés, oktatás és a megvalósuló projektek bemutatása**
- **Szakmai célok:**
  - Rendszeresen kerékpárral, gyalog közlekedők számának növelése
  - Egyes közlekedők közötti biztonságos együttműködés megteremtése
  - A megvalósuló fejlesztések népszerűsítése





## Szakmán és szervezeten belül és a lakosság felé

- Kifejezések tudatos használata (kerékpáros – kerékpározó)
- Tévhitek eloszlátása
- Fejlesztések felhasználó és szolgáltatás-központú bemutatása
- A fejlesztések nem csak a kerékpárral közlekedőknek jó



# Főbb szempontok a kommunikációhoz

Felhasználó/ közlekedő mindig legyen ábrázolva

Közlekedők kora és neme széles társadalmi csoportot mutasson be, lehetőleg egy képen belül is

Különböző típusú kerékpárok (főleg városban használatos)

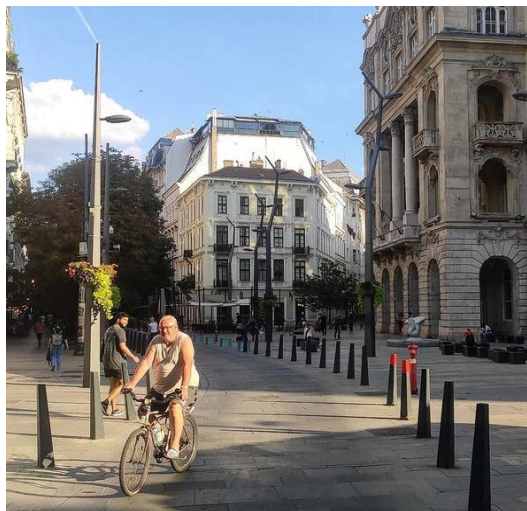
Városias környezet

Hétköznapi ruha, hétköznapi szituációk (vásárlás, munka, iskola)

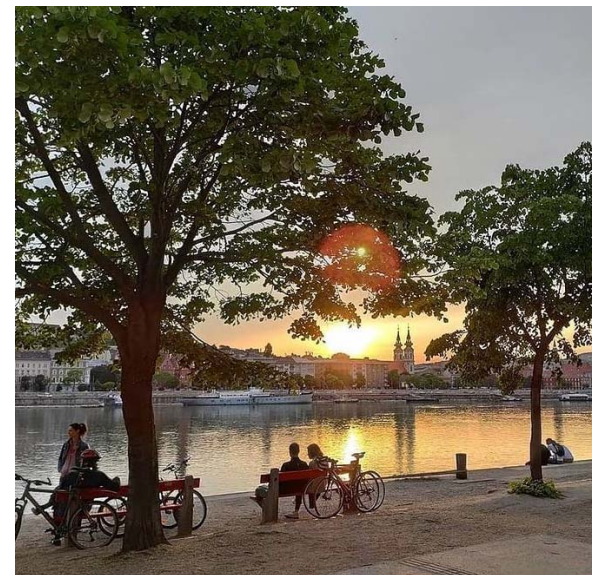
Különböző időjárás helyzetek







További példák:





# Köszönöm a figyelmet!

