



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Főtitkári beszámoló

**a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ)
2014. évi működéséről
tervezet**

A Szövetség működése, pénzügyi helyzete kiegyensúlyozott volt.

2014-ban folytattam, hogy a KETOSZ hallassa hangját, jelenjen meg minél több fórumon, legyen vonzó a tagbelépés, ez alapján érdemes a tagtoborzás. Ez a cél lényegében megvalósult, sikerként könyvelhetem el, hogy több fórumon, rendezvényen, sajtóban megjelent a KETOSZ.

Másik fontos célom volt, hogy kialakítsunk egy szakmai közösséget, ezért a hírlevelekben, közvetlen megkeresésekkel, honlap és facebook (Fb) útján többször megkérdeztem a tagság véleményét, kértem a tapasztalatok, jó példák átadását, megjelenítését. Na, ez nem hozott sikert.

Beszámolómat az előző évi közgyűléseken elfogadott, aktuális feladatokat megszabó **határozatok végrehajtásával** kezdem:

11/2013 számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés meghatalmazza a Főtitkárt, hogy készítsen megállapodást pályázatíró(k)val annak érdekében, hogy derítsenek fel és készítsenek elő támogatási pályázatokat a KETOSZ tevékenységének megalapozásához az elnökség által meghatározott sikerdíj fejében.

Az Új Dimenzió Képzési Központ-tal kötött szerződést felbontottam munkavégzés hiányában, kifizetésre nem került sor.

Előfizettem az Elektronikus Pályázatfigyelő hetilapra (honlap: <http://hetilap.pafi.hu>) egy fél évig, a rendszeresen küldött heti tájékoztatókból a Szövetségünket is érintő pályázati lehetőségeket továbbítottam a tagságnak. Az előfizetést érdemesnek látom folytatni.

A 2013-ban beadtam két pályázatot a Nemzeti Együttműködési Alap működési és rendezvényi támogatására, de a kb. 12000 pályázatból 449. és 173.-ként elutasításra került 2014. februárban. (2015-ben újra próbálkoztam)

Gyebnár Péter (FETA) segítségével pályázatot adtunk be az MNVH keretében (honlap <http://mnhv.hu>), a tervezett EuroVelo14 alföldi nyomvonalának kialakításáról, de formai okok miatt elutasították.

Továbbra is várok segítséget, hogy sikerdíj fejében tudjunk alkalmazni egy pályázatíró.

13/2013 számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés szükségesnek és hasznosnak tartja a Kerékpárosbarát Munkahelyek bevonását a KETOSZ munkájába pártoló tagként, dolgozónként 1,50 Ft, minimum 5 000 Ft, maximum 100 000 Ft tagdíj fejében.

A határozat végrehajtására még nem került sor.

9/2014. (V.07.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés felkéri az Elnököt, hogy levélben szólítsa fel Pilisjászfalu (3 év elmaradás) Önkormányzatát, hogy az Alapszabály 8§ (7) pontja értelmében az elmaradt és a tárgyévi tagdíjat fizesse be, mert, ha ennek az erről szóló írásbeli felszólítás kézhezvételét követő 15 napon belül



5630 Békés, Petőfi utca 2.

sem tesz eleget, a tagság törlését a Közgyűlés elfogadja, megköszönve az Önkormányzat eddigi munkáját.

Pilisjászfalu tagsága törölve lett.

10/2014. (V.07.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés támogatja a Főtitkár azon javaslatát, hogy a KETOSZ az iskolai tornatermi kerékpáros képzésében és a BringaAkadémia szakköri foglalkozásában oktatóként résztvevő pedagógusok továbbképzési költségeihez hozzájáruljon. Ehhez dolgozza ki a jelentkezés feltételeit, a pályázók elfogadását az elnökség végzi. 2014. év során a Szövetség ehhez maximum 100.000,- Ft-ot használhat fel.

11/2014. (V.07.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés támogatja, hogy a KETOSZ 10 pedagógus Bringaakadémia képzésére személyenként maximum 10.000,- Ft támogatást biztosítson.

A tagságot több alkalommal megkerestem, hogy van-e érdeklődés a képzésre, de nem volt jelentkező. A két határozat továbbra is érvényben van, ha van jelentkező, akkor megfogalmazom a támogatás feltételeit, és az elnökség elfogadása után a támogatás létrejöhet.

12/2014. (V.07.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés támogatja, hogy a Körösök Völgye Kerékpáros Útőri Szolgálatban részt vevő települések a befizetett tagdíjuknak maximum 30%-át a kerékpáros létesítményük fenntartására fordítsák számla ellenében.

A határozatok között fog szerepelni javaslat.

Másodikként a **2014-re vonatkozó feladattervezet** végrehajtását elemzem.

- *továbbra is tervezzük a tagság növelését*

2014-ben elnöki levéllel megkerestük a Kerékpárosbarát Település pályázat nyerteseit és az egyéb rendezvényeken résztvevő önkormányzatokat. Tudomásom szerint egyetlen válasz sem érkezett. A 2015. évi Bringaexpón megkeresett Bp. Rákosmente és Nagykanizsa önkormányzata ez ügyben, de Rákosmente jelentkezési lapja még nem érkezett meg.

- *szükséges lenne pályázati támogatásokat nyerni.*

ld. 1/2013 számú közgyűlési határozatban leírtakat.

- *készítettünk egy kiadványt „hogyan legyek kerékpárosbarát” címmel a tagjaink munkájának támogatása érdekében, ez a jelenlévő tagoknak kiosztásra került.*

A kiadványt megkapták a 2014-es közgyűlésen részt vevők, felraktam a Fb csoportnak, visszajelzést, kiegészítési igényt nem kaptam. Ha valaki még nem kapott példányt, akkor még néhány rendelkezésre áll. Észrevételeket, véleményeket továbbra is várok.

- *a honlapon tájékoztatást adunk a pályázati lehetőségekről, előadásokról, konferenciákról meg kívánunk jeleníteni a honlapon/facebook-on tagjainkról, programjainkról információkat,*

A www.ketosz.hu honlapra felkerült több szakmai anyag és a <https://www.facebook.com/ketosz> közösségi oldalon is megosztok és megjelenítek érdeklődésre számot tartó információkat is. Az ennek keretében létrehozott csoportnak is megjelentettem olyan anyagokat, amik nem tartoznak a



5630 Békés, Petőfi utca 2.

nyilvánosságra, sajnos nagyon szűk a csoportlétszám (<https://www.facebook.com/groups/ketosz.referens/>). Kérem, kísérjék figyelemmel internetes felületeinket. Javaslom, hogy minél többen jelentkezzenek be erre a felületre, annak érdekében, hogy követni tudják az aktuális információkat.

- *szeretnénk megerősíteni az érdekképviselőket, amihez meg fogjuk keresni tagjainkat a problémáik feltárása érdekében és ezek alapján megfogalmazzuk a hangsúlyos feladatokat, problémákat*

Sajnos ezen a téren nem sok eredményt sikerült felmutatni. A kérdésekkel kapcsolatban sokkal kevesebb visszajelzésre került sor, mint amit vártam és hasznos lenne.

- *felmérést készítünk tagjainkról, hogy melyik település mely kerékpáros tevékenységben érzi erősnek magát ahhoz, hogy a KBT/KBM pályázóit segíteni tudja a cím elnyeréséhez*
- 2014-ben is jeleztem ennek lehetőségét, csak Rábapatona küldött anyagot, amit meg is jelenítettem a honlapon (<http://www.ketosz.hu/rabapaton-a-qr>).

- *részt veszünk a KBT/KBM pályázat kérdőívének kialakításában, támogatjuk a toborzási és az értékelési munkát*

2014-ben indult el az elektronikus pályázati felület, amely kialakításában jelentős szerepet vállaltam. Ehhez javaslatot is kértem tagjainktól. A 2014. évi pályázat lezárására Balatonkenesén került sor 2014.11.20.-21-én. Az első nap előadásokra, tapasztalatcserére került sor (<http://kmsz.hu/projektek-2/kerekpárosbarát-település-es-kerekpárosbarát-munkahely/>). Itt megtalálhatók a nyertesek is. Az előadások elérhetőek: <http://kmsz.hu/tudastar-2/>. A KETOSZ által felajánlott kerékpártartót Rábapatona kapta. Az elnök úr levélben gratulált a nyertes tagjainak, felhívta a nem pályázott tagjaink figyelmét a pályázati lehetőségre és a további nyerteseket meghívta tagjaink sorába.

Részt vettem a 2015. évi elektronikus pályázati kiírás kialakításában, a kérdések megfogalmazásában. Az előző évi pályázattal kapcsolatban érkeztek kérdések, észrevételek, javaslatok pályázó tagjainktól. A pályázatot lebonyolító Kerékpáros Magyarország Szövetség véleményeket is bekért a 2014. évi pályázóktól, akik jelentős mértékben támogatták az új pályázati formát. Tagjainkat és ezen keresztül az érintett települések figyelmét felhívtuk a pályázatra. (<http://kerekpárosbaratpalyazatok.hu/>). A pályázat meghirdetésén a Bringaexpo alkalmával ismertetőt is tartottam a kialakításról (<http://emh.kormany.hu/kerekpárosbarát-település-es-munkahely-2015-palyazatok>). Kialakítottunk egy Facebook felületet, ahol szavazni lehet, hogy ki a kerékpárosbarát település és munkahely.

- *támogatókat toborzunk az adó 1%-áért*

2014-ben már jogosultak voltunk az adományra. A NAV nem fogadta el az elektronikus igazolásokat, papíron is bekérték, így meg kellett küzdeni 121 Ft felajánlás kiutalásáért. A Szövetség nem tudta megtartani közhasznú jogállását (ld Alapszabály módosítás), de ezt, mint feltételt eltörölték, így tudjuk fogadni a felajánlásokat.

- *elindítjuk a kerékpáros úttör rendszert a Kőrösök térségében*

2014-ben sikerült beindítani mintarendszert. Sajnos a részvevőkkel probléma volt, mert egy sportegyesület jelentős létszámmal vett részt az indító megbeszélésen, de aztán nem vettek részt a munkában. A második félévben bekapcsolódott a Békési Polgárőrség Szövetség. A tevékenységet sikerült beindítani, részletes beszámoló elérhető: <http://www.ketosz.hu/kerekpáros-utor-szolgalat>. Fejlesztés azonban ráfér a tevékenységre, sajnos még csak három településben van megfelelő számú kerékpáros úttör. Az itt elért tapasztalatok alapján célszerű lenne egy kézikönyv összeállítása, a rendszer országos elterjesztése érdekében.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

- a KMSZ tagjaként és önállóan is igyekszünk együttműködési megállapodást kötni a kerékpáros közlekedés alakításában részt vevő állami és civil szervezetekkel (pl.:NFM, Mobilitási Hét, KTI, Autóklub, OBB)

Együttműködési megállapodást írtunk alá az Autóklubbal, a Vuelta Sportirodával, és a Békés Megyei Polgárőr Szövetséggel. Az Autóklubbal a kamionos országjáró oktatási program során hirdetjük/támogatjuk a tevékenységüket, a Bringaakadémia KTI által támogatott oktatásán két tagszervezetünk nevelői vettek részt, a BMPSZ a békési útori szolgálatban segített.

Együttműködésre került sor a KTI Élet úton programjával és előkészítés alatt van a Közlekedési Koordinációs Központtal és a Körösök Völgye Natúrpark Egyesülettel.

Egyéb tevékenységek:

- Folyamatossá sikerült tenni a Hírlevél elkészítését, 2014-ben 6 hírlevél elkészítésére és megküldésére került sor. A Hírlevelekben nyilatkozott Izsó Gábor (Békés), Dankó Béla (Kondoros), Babák Mihály (Szarvas) polgármestere a kerékpáros elkötelezettségéről.
- Kísérletet tettem a kerékpárlópas csökkentése érdekében három kezdeményezésre:
 - A békési Polgárőrség már alkalmazott egy GPS alapú kerékpáros nyomkövetőt, aminek használatával el is fogtak kerékpártolvajt. Szerettem volna egy ilyen eszközt beszerezni a Szövetség tagjainak használatra, de az addigi beszerzést ajánló honlap megszűnt.
 - A Nemzeti Bünt megelőzési Tanács elnöke, dr. **Hatala József** az Autóklub százhalombattai induló akciónapján megkeresett a kerékpáros regisztráció országos elterjesztéséhez a kerékpáros civil szervezetek támogatásának biztosítása érdekében. Sikerült egy széles körű megbeszélést összehozni (többek között a kerékpárgyártók részvételével), de az akció pénzhiányra hivatkozva leállt.
 - Megkerestem a székesfehérvári rendőrséget – akik elindítottak egy kerékpáros regisztrációs folyamatot (<https://bikesafe.hu/>) – együttműködés érdekében, de elutasításban részesültem.
- Regisztráltam a KRESZKLUB honlapján (<http://kreszklub.hu/>), ahol aktuális közlekedési témákat lehet megvitatni, köztük egyre több kerékpáros témát is. A honlapnak aktív résztvevője vagyok.
- Részt vettem több szakmai fórumon, előadáson, az ott kapott anyagokat megjelenítettem a honlapon:
 - 2014.01.07-én a COWI szervezésében sor került a „Kerékpáros szempontok érvényesülése a Fenntartható Városfejlesztési Programokban” c. Konzultációs Napra.
 - Előadás tartása 2014.01.22-én a 2013.évet záró KBT/KNM eredményhirdetésen Szentendrén.
 - Előadás tartása 2014.01-31-én az Útöri Szolgálat Szándéknyilatkozat aláírásán Békésen.
 - Előadás tartása 2014.02.25-én a REC Mobile 2020 projektzáró rendezvényén, Békéscsabán. Itt került ismertetésre, hogy a Szövetségünk anyagi



5630 Békés, Petőfi utca 2.

hozzájárulásával készült, a 2014-2020 közötti EU támogatást elősegítő Nemzeti Kerékpáros Chartát az államtitkár mellett 22 önkormányzat (közte 8 tagunk) aláírta.

- 2014.04.02-én a KTI szervezésében került sor az egész életen tartó közlekedésre nevelés szükségességéről (Bringa Akadémia pedagógus-továbbképzés workshop), ahol az elnökünk is tartott előadást Békés ez irányú tevékenységéről.
- 2014.06.03-án részt vettem az Európai Mobilitási Hét előkészítő megbeszélésén Gyulán.
- 2014.06.14-én Balatonkenesén a KKK egy közúti audit továbbképzést tartott, ahol a kerékpáros vonatkozásokról előadást tartottam.
- 2014.10.29. a Nemzeti Közlekedési Napok keretében is hangzott el 3 kerékpározást érintő előadás.
- 2014.10.21. Keszthelyen került sor a KKK által szervezett a „Találkozási pontok a balatoni fejlesztésekben” konferenciára.
- 2014.11.18.-án a BMGE Vásárhelyi kollégiumban került sor a kerékpározás vonatkozásairól egy kerekasztal megbeszélésre.
- 2014.11.24-én került sor a KBT/KBM eredményhirdetésére egy szakmai nappal együtt, ahol előadást is tartottam.
- 2014.12.02-én Budapesten szervezett egy Országos Kerékpáros Szakmai Konferenciát a KKK.

- Marketing

- Minden rendezvényen, ahol részt vettem szórólap kihelyezésére is sor került

Alapszabály ügy

A civil törvény és egyéb kapcsolódó jogszabályváltozás miatt a 2014. évi rendes közgyűlésen módosítani kellett az Alapszabályt. Ennek Bírósági jóváhagyása a közhasznú cím megtartása érdekében is szükséges volt május 31-ig. A Bíróság elutasította jelentős számú problémát felsorolva a közhasznúsági címet. A felsorolás alapján javítottam az Alapszabályt és ezt újabb elutasítás követte újabb, az előzőekben nem szereplő problémák megjelölésével. Ennek javítása már meghaladta a jogi ismereteimet, ezért először egy ügyvédet kerestem meg, aki hosszas ígéretés után semmit nem csinált. Utána Szarvas város jogász kolléganőjével egyeztetünk, aki korrekten alaposan átnézte a tervezetet és javította, olyan formára, amit remélem, a Bíróság már elfogad és **ezt a segítséget ezúton is köszönöm** (név szerint Horváthné Dr. Kepenyés Edi). Amennyiben a Közgyűlés elfogadja a tervezetet, akkor újfent beadjuk a módosítás és a közhasznúság elfogadása érdekében. Az elutasító határozatok nem szóltak a módosított Alapszabály elfogadásáról, ezért jelenleg a 2013. évi Alapszabály van érvényben, ami alapján az idén is szükséges vezetőség választás.

Kérem a Közgyűlést a beszámoló elfogadására.

2015.04.18. Készítette: Sztaniszláv Tamás főtitkár